

УТВЕРЖДАЮ:

Ассоциация «ХК «Авангард»

Генеральный менеджер



А.В. Волков

подпись

Ф.И.О.

«12» июля 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок в сезоне 2021 – 2022 гг.

1. **ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ:** Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок:
 - Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения предсезонных турниров сезона 2021-2022 гг.;
 - Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.
 - Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок на встречу с болельщиками перед началом и после окончания сезона 2021 – 2022 гг.

2. **СРОК И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:** с 02.08.2021 по 10.05.2022 гг.*

Примечание:* пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 (семь) календарных дней до даты вылета.

3. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:** 50% от стоимости перелёта Заказчик оплачивает за 3 рабочих дня до вылета, оставшиеся 50% - в течение 7 рабочих дней после подписания акта оказанных услуг:
 - в стоимость услуг должны быть включены все расходы, связанные с обслуживанием воздушного судна и обеспечением перелетов, в т.ч.: предоставление воздушного судна с экипажем, авиационную безопасность, оперативное техническое обслуживание воздушного судна, метеообеспечение, аэронавигационное обеспечение в районе аэропортов и по маршруту, противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости и метеоусловий), заправку авиатопливом на полет, диспетчерское обеспечение полета, трансфер и проживание экипажа, услуги «флайт-менеджера», охрану воздушного судна, стоянку воздушного судна, обслуживание пассажиров, питание по «бизнес-классу» из расчета на 55 пассажиров согласно требования Заказчика, оплату услуг грузчиков, регистрация по системе «fast-track», подголовники пассажирских кресел и тапочки пассажирам с клубной символикой;
 - представление бизнес – терминала или бизнес – зала в аэропортах прибытия/убытия г. Москвы и бизнес – залов в других городах убытия может быть включена как дополнительная опция и согласуется сторонами дополнительно;
 - стоимость за авиаперевозки фиксируется на весь период действия договора.

4. **ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ:**

- Авиаперевозки осуществляются в соответствии с требованиями Воздушного кодекса Российской Федерации, Приказа Минтранса России от 28.06.2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров,

грузоотправителей, грузополучателей), иных нормативных и международно-правовых актов, регулирующих деятельность по авиаперевозке пассажиров, груза и багажа;

- Список авиакомпаний для организации авиаперевозок:
 - «Аэрофлот».
- Исполнитель к оказанию услуг привлекает авиакомпании, соответствующие следующим требованиям:
 - наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов (сертификата эксплуатанта);
 - наличие у Авиаперевозчика возможности совершать международные полеты;
 - наличие в собственности или на ином законном основании (аренда, лизинг) не менее 2 (двух) воздушных судов для выполнения программы пассажирских авиаперевозок с учетом необходимости обеспечения резервирования в течение всего срока оказания услуг;
 - наличие свидетельства IOSA (выданное Международной Ассоциацией Воздушного Транспорта).
- Авиаперевозки осуществляются из следующих аэропортов:
 - предсезонные турниры сезона 2021 – 2022 гг.: аэропорт убытия «Шереметьево» и аэропорт прибытия «Шереметьево»;
 - на встречу с болельщиками перед началом и после окончания сезона 2021 – 2022 гг.: аэропорт убытия «Шереметьево» и аэропорт прибытия «Шереметьево»;
 - Регулярный Чемпионат КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.: аэропорт убытия «Шереметьево» и аэропорт прибытия «Шереметьево»;
 - «Плей – офф» Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.: аэропорт убытия «Внуково – 3» (бизнес – терминал) и аэропорт прибытия «Внуково – 3» (бизнес – терминал).
- Авиаперевозка пассажиров должна осуществляться на воздушных судах иностранного производства Boeing 737-800, Airbus - 319/320, срок эксплуатации воздушного судна, на момент подачи предложения должен составлять не более 14 лет;
- Экипаж воздушного судна не позднее, чем за 72 часа до авиаперевозки должен сдать тесты ПЦР и неукоснительно соблюдать методические рекомендации Роспотребнадзора МР 3.1/2.5.0172/4 – 20 «Рекомендации по организации работы транспорта и транспортных предприятий в условиях сохранения рисков распространения COVID – 19»;
- Экипаж воздушного судна должен быть полностью укомплектован высококвалифицированными сотрудниками в количестве, необходимым для выполнения безаварийного полета:
 - командир воздушного судна с налетом в качестве командира на заявленном типе воздушного судна не менее 3 000 часов - 1 человек;
 - пилот с общим налетом не менее 3 000 часов - 1 человек;
 - бортпроводники с общим стажем не менее 3 (трех) лет и знанием английского языка (не ниже IV уровня по шкале ICAO) - 6 человек.
- Исполнитель обязан обеспечить сопровождение авиаперевозок услугами профессионального флайт-менеджера на весь период перелетов Заказчика, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:
 - прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до вылета команды Заказчика;
 - организацию оперативной погрузки багажа команды на борт ВС и оплату указанных услуг в каждом аэропорту убытия и прибытия команды;

- заказ бортового питания на всех перелетах команды, согласно рациону питания, полученного от ответственного работника Заказчика;
- постоянную связь с экипажем воздушного судна и наземными службами аэропортов вылета и прилета;
- оперативное предоставление Заказчику информации о статусе нахождения ВС;
- информирование о готовности ВС к вылету;
- заполнение чек-листа авиарейса (загрузка/разгрузка багажа, прибытие/вылет и т.д.);
- знание английского языка.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: В случае неисправности ВС, Исполнитель в течение 5 (пяти) часов обязуется заменить неисправный самолет на аналогичный исправный и полностью обеспечить выполнение рейса.

6. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТИЕ В ОТБОРЕ:

6.1 Претендент направляет в адрес Организатора Отбора Предложение в установленные сроки, сформированное в соответствии с Документацией о закупке. В составе Предложения Претендент, в том числе, предоставляет всю необходимую информацию.

6.2 Претендент вправе подать альтернативное предложение в соответствии с Документацией по закупке (Инструкции по участию в отборе).

Альтернативное предложение - предложение участника Отбора, являющееся дополнительным к поданному им основному предложению в отношении предмета закупки, направленному Организатору по форме и в порядке, установленным Инструкцией по участию в отборе. Дополнительное к основному предложению участника закупки, отличающееся от основного предложения только ценой, не является альтернативным предложением.

7. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ИСПОЛНИТЕЛЯМ:

- Возраст организации не менее 3 лет;
- Наличие опыта оказания услуг по организации авиаперевозок пассажиров не менее 3 лет.

8. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ:

- Стоимость авиаперевозок во время проведения предсезонных турниров сезона 2021 – 2022 гг. и Регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.;

ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:

- График чартерных авиаперевозок в сезоне 2021 – 2022 гг. (Приложение № 1 к Техническому заданию);
- Требования к воздушным судам (Приложение № 2 к Техническому заданию);
- Ответственность Исполнителя (Приложение № 3 к Техническому заданию).

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



М.Ф. Канарейкин

График чартерных авиаперевозок в сезоне 2021 – 2022 гг.

График чартерных авиаперевозок в период проведения предсезонных турниров сезона 2021 – 2022 гг.

| Чартер | Дата | Маршрут авиaperелета | Время | Примечание |
|---------------------------------|------------|--------------------------|-------|---------------|
| Маршрут авиaperелета № 1 | | | | |
| 1 | 02.08.2021 | Москва – Сочи | 16:00 | Время местное |
| | 08.08.2021 | Сочи – Москва | 21:30 | |
| Маршрут авиaperелета № 2 | | | | |
| 2 | 23.08.2021 | Москва – Санкт-Петербург | 16:00 | Время местное |
| | 28.08.2021 | Санкт-Петербург – Москва | 15:00 | |

**График авиaperелетов ХК «Авангард»
на Регулярный Чемпионат КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.**

| Чартер | Дата | Маршрут авиaperевозки | Время | Примечание |
|--------|------------|-----------------------------|-------|---------------|
| 1 | 14.09.2021 | Москва - Магнитогорск | 17:00 | Время местное |
| | 15.09.2021 | Магнитогорск - Екатеринбург | 23:00 | |
| | 17.09.2021 | Екатеринбург - Москва | 23:00 | |
| 2 | 01.10.2021 | Москва – Челябинск | 17:00 | Время местное |
| | 02.10.2021 | Челябинск - Екатеринбург | 23:00 | |
| | 04.10.2021 | Екатеринбург – Нур – Султан | 23:00 | |
| | 06.10.2021 | Нур – Султан – Москва | 23:00 | |
| 3 | 17.10.2021 | Москва – Сочи | 17:00 | Время местное |
| | 19.10.2021 | Сочи – Нижний Новгород | 11:00 | |
| | 20.10.2021 | Нижний – Новгород – Казань | 23:00 | |
| | 22.10.2021 | Казань – Москва | 23:00 | |
| 4 | 31.10.2021 | Москва – Казань | 17:00 | Время местное |
| | 01.11.2021 | Казань – Нижнекамск | 23:00 | |
| | 03.11.2021 | Нижнекамск – Уфа | 23:00 | |
| | 05.11.2021 | Уфа – Москва | 23:00 | |
| 5 | 21.11.2021 | Москва – Хабаровск | 17:00 | Время местное |
| | 22.11.2021 | Хабаровск – Владивосток | 23:00 | |
| | 24.11.2021 | Владивосток – Новосибирск | 23:00 | |
| | 26.11.2021 | Новосибирск – Москва | 23:00 | |
| 6 | 07.12.2021 | Москва – Ярославль | 17:00 | Время местное |
| | 08.12.2021 | Ярославль - Череповец | 23:00 | |
| | 10.12.2021 | Череповец - Магнитогорск | 23:00 | |
| | 12.12.2021 | Магнитогорск – Москва | 23:00 | |
| 7 | 25.12.2021 | Москва – Хельсинки | 17:00 | Время местное |
| | 26.12.2021 | Хельсинки – Рига | 23:00 | |
| | 28.12.2021 | Рига – Москва | 23:00 | |
| 8 | 16.01.2022 | Москва – Санкт – Петербург | 17:00 | Время местное |
| | 17.01.2022 | Санкт – Петербург – Москва | 23:00 | |
| 9 | 21.02.2022 | Москва – Нур – Султан | 17:00 | Время местное |
| | 22.02.2022 | Нур – Султан – Уфа | 23:00 | |
| | 24.02.2022 | Уфа – Москва | 23:00 | |
| 10 | 28.02.2022 | Москва – Минск | 17:00 | Время местное |
| | 01.03.2022 | Минск – Москва | 23:00 | |

**Предварительный график авиaperелетов ХК «Авангард»
на «Шлей – офф» Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.
¼ финала Восточной конференции***

| Чартер | Дата | Маршрут | Время | Примечание |
|--------|------------|---|-------|---------------|
| 1-3 | 03.03.2022 | Москва – Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | Время местное |
| | 06.03.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |
| | 11.03.2022 | Москва – Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | |
| | 12.03.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |
| | 15.03.2022 | Москва - Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | |
| | 16.03.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |

**Предварительный график авиaperелетов ХК «Авангард»
на «Шлей – офф» Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.
½ финала Восточной конференции***

| Чартер | Дата | Маршрут | Время | Примечание |
|--------|------------|--|-------|---------------|
| 1-3 | 18.03.2022 | Москва – Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | Время местное |
| | 21.03.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |
| | 26.03.2022 | Москва – Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | |
| | 27.03.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |
| | 29.03.2022 | Москва - Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | |
| | 31.03.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |

**Предварительный график авиaperелетов ХК «Авангард»
на «Шлей – офф» Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.
Финал Восточной конференции***

| Чартер | Дата | Маршрут | Время | Примечание |
|--------|------------|--|-------|---------------|
| 1-3 | 02.04.2022 | Москва - Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | Время местное |
| | 05.04.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |
| | 10.04.2022 | Москва - Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ | 11:00 | |

| | | | | |
|--|------------|--|-------|--|
| | | Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | | |
| | 11.04.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |
| | 14.04.2022 | Москва - Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск | 11:00 | |
| | 15.04.2022 | Екатеринбург/Казань/Магнитогорск/ Нижнекамск/Челябинск/Хабаровск/Владивосток/ Нур-Султан/ Уфа/Новосибирск - Москва | 23:00 | |

**Предварительный график авиаперелетов ХК «Авангард»
на «Плей – офф» Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг.
Финал Кубка Гагарина***

| Чартер | Дата | Маршрут | Время | Примечание |
|--------|------------|--|-------|---------------|
| 1-3 | 17.04.2021 | Москва – Рига/Хельсинки/ Череповец/Санкт- Петербург /Минск/Ярославль/ Нижний Новгород/Сочи | 11:00 | Время местное |
| | 20.04.2021 | Рига/Хельсинки/Череповец/ Санкт-Петербург/Минск/ Ярославль/Нижний Новгород/Сочи - Москва | 23:00 | |
| | 25.04.2021 | Москва – Рига/Хельсинки/ Череповец/Санкт- Петербург /Минск/Ярославль/ Нижний Новгород/Сочи | 11:00 | |
| | 26.04.2021 | Рига/Хельсинки/Череповец/ Санкт-Петербург/Минск/ Ярославль/Нижний Новгород/Сочи - Москва | 23:00 | |
| | 29.04.2021 | Москва – Рига/Хельсинки/ Череповец/Санкт- Петербург /Минск/Ярославль/ Нижний Новгород/Сочи | 11:00 | |
| | 30.04.2021 | Рига/Хельсинки/Череповец/ Санкт-Петербург/Минск/ Ярославль/Нижний Новгород/Сочи - Москва | 23:00 | |

* в случае выхода команды в «Плей – офф» Чемпионата КХЛ

**Предварительный график авиаперелетов ХК «Авангард»
на встречу с болельщиками до начала сезона и по окончании сезона 2021 – 2022 гг.
и иные командные мероприятия****

| Чартер | Дата | Маршрут | Время | Примечание |
|--------|---------------------------------|--------------------------------|-------|---------------|
| 1 | 15.08.2021 или 22.08.2021 | Москва – Омск – Москва | 07:00 | Время местное |
| 2 | 01.02.2022 | Москва – Сочи | 11.00 | Время местное |
| | 15.02.2022 | Сочи – Москва | 11:00 | |
| 3 | 03.2022 | Омск – Ханты – Мансийск – Омск | 11.00 | Время местное |
| 4 | 10.05.2022 | Москва – Омск – Москва | 11:00 | |

** по дополнительному запросу Заказчика и согласованию сторон.

Примечание:

- представление бизнес-зала в аэропортах прибытия/убытия в период проведения предсезонных турниров сезона 2021 – 2022 гг., на встречу с болельщиками перед началом сезона 2021 – 2022 гг. и в Регулярном Чемпионате КХЛ сезона 2021 – 2022 гг. отдельно выделяется от стоимости каждого авиаперелета в Предложении как дополнительная опция и согласуется сторонами дополнительно за 7 календарных дней до вылета;

- представление бизнес-терминала «Внуково – 3» в аэропорту прибытия/убытия г. Москвы и бизнес-зала в аэропортах прибытия/убытия других городов в период проведения «Плей – офф» Чемпионата КХЛ сезона 2021 – 2022 гг., представление бизнес-терминала «Внуково – 3» в аэропорту прибытия/убытия г. Москвы и/или бизнес-зала в аэропортах прибытия/убытия в период проведения встречи с болельщиками после окончания сезона 2021 – 2022 гг. отдельно выделяется от стоимости каждого авиаперелета в Предложении как дополнительная опция и согласуется сторонами дополнительно за 7 календарных дней до вылета;

- пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 календарных дней до вылета.

Стоимость за авиаперелет фиксируется на весь период действия договора.

В случае представления бизнес – терминала в аэропортах прибытия/убытия г. Москвы и бизнес-зала в аэропортах прибытия/убытия, данная опция включается в стоимость авиаперелета.

Не позднее чем за 36 часов до вылета, Исполнитель предоставляет Заказчику информацию о запланированном воздушном судне (регистрационный номер, дата прохождения периодического ТО), членах экипажа (для пилотов - дата рождения, информация о свидетельстве пилота ГА, дата прохождения последней ВЛЭК, общий налет, налет на типе воздушного судна, выполняющего рейс; информация о дате последней проверки техники пилотирования и самолётовождения).

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующего в техническом задании, стороны обговаривают сроки и стоимостью оказания услуг дополнительно.

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



М.Ф. Канарейкин

Требования к воздушным судам:

1. Авиаперевозка пассажиров должна осуществляться на воздушных судах иностранного производства Boeing 737-800, Airbus - 319/320. Срок эксплуатации воздушного судна должен составлять не более 14 лет;
2. Дальность беспосадочного перелета не менее 3 800 км;
3. При выполнении рейсов, протяженностью свыше 3800 км, обязательно согласование пунктов промежуточной посадки, а также порядка обслуживания пассажиров в таких пунктах с Заказчиком;
4. Наличие в салоне не менее 124 посадочных мест, в т. ч. не менее 8 посадочных мест в салоне бизнес-класса;
5. Ориентировочная масса багажа составляет 1500 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и большую сторону по всем параметрам):

| № пп | Наименование | Размер, см | Количество, шт. | Вес, кг | Общий вес, кг |
|------|-------------------|-----------------------|-----------------|---------|---------------|
| 1 | Баул вратарский | 107 x 51 x 51 | 3 | 40 | 120 |
| 2 | Баул игрока | 96 x 51 x 48 | 27 | 25 | 675 |
| 3 | Баул тренерский | 76 x 38 x 37 | 8 | 20 | 160 |
| 4 | Станок точильный | 55 x 50 x 55 | 1 | 40 | 40 |
| 5 | Сушильный аппарат | 40 x 90 x 50 | 2 | 35 | 70 |
| 6 | Баул с клюшками | 183 x 31 x 16 | 3 | 35 | 105 |
| 7 | Стол массажный | 100 x 70 x 40 | 3 | 15 | 45 |
| 8 | Ящик массажистов | 80 x 52 x 45 | 2 | 30 | 60 |
| 9 | Ящик врача | 90 x 66 x 53 | 2 | 30 | 60 |
| 10 | Ящик техника | 90 x 66 x 53 | 2 | 40 | 80 |
| 11 | Командные ящики | 90 x 66 x 53 | 2 | 40 | 80 |
| | | 11 920 м ³ | | Итого: | 1 495 |

6. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием;
7. Питание по «бизнес-классу» (из расчёта на 55 человек);
8. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа;
9. Воздушное судно должно быть предоставлено в полной эксплуатационной готовности для осуществления запланированной авиаперевозки.

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

М.Ф. Канарейкин

Ответственность Исполнителя

1. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения, Исполнитель (Агент) обязан возратить Заказчику (Принципалу) стоимость не предоставленной услуги, либо оплатить все объективные расходы Заказчика (Принципала), подтвержденные документально, связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Исполнителя (Агента) рейса, силами Исполнителя (Принципала), в том числе возместить выставленные в адрес Исполнителя (Принципала) в связи с этим штрафы, которые явились прямым следствием данного нарушения;
2. В случае задержки вылета ВС Исполнитель (Агент) выплачивает Заказчику (Принципалу) в течение 10 (десяти) дней с даты выставления соответствующего счета, штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый час задержки, начиная со первого часа задержки;
3. В случае принятия Заказчиком (Принципалом) решения о необходимости привлечения третьей стороны для организации и выполнения срочного дублирующего пассажирского авиарейса, при наличии задержки вылета ВС более чем на 5 (пять) часов, Исполнитель (Агент) компенсирует все затраты и расходы, подтвержденные документально и связанные с организацией такого авиарейса;
4. В случае нарушения Агентом условия о том, что дата выпуска ВС от даты производства не должна превышать 14 лет, Исполнитель (Агент) выплачивает Заказчику (Принципалу) штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) рублей;
5. При отказе Исполнителя (Агента) от организации и комплексного сопровождения согласованного Сторонами рейса, Исполнитель (Агент) обязуется возратить Заказчику (Принципалу) полученные от него денежные средства в полном объеме, а также выплатить Заказчику (Принципалу) штраф в размере 100% от стоимости каждого отмененного рейса;
6. К отказу от исполнения обязательств Исполнителем (Агентом) также приравнивается существенное нарушение Исполнителем (Агентом) принятых на себя обязательств, то есть такое нарушение, которое влечет для Заказчика (Принципала) такой ущерб, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора или фактическое неосуществление авиарейса в согласованные даты (за исключением неосуществления полета ввиду обстоятельств непреодолимой силы, в том числе из-за неблагоприятных метеоусловий).

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



М.Ф. Канарейкин