

УТВЕРЖДАЮ:
ООО «ХК «Авангард»

Генеральный менеджер



подпись

А.А. Курьянов

Ф.И.О.

«20» июля 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения
регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2023–2024 гг.

1. ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ: Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2023–2024 гг.

2. СРОК И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ: с 20.09.2023 по 27.02.2024*.

Примечание:* пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 (семь) календарных дней до даты вылета.

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:

3.1. Заказчик оплачивает 50% от стоимости перелёта за 3 рабочих дня до вылета, оставшиеся 50% - в течение 7 рабочих дней после подписания акта оказанных услуг;

3.2. Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора;

3.3. В стоимость услуг должны быть включены все расходы, связанные с предоставлением и выполнением полета на воздушном судне (далее - ВС) с подготовленным экипажем, в том числе на каждый рейс:

- заправка топливом ВС;
- экипировка ВС мягким инвентарем и средствами обслуживания;
- авиационная безопасность;
- охрана ВС;
- стоянка и парковка ВС;
- полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение;
- оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС;
- противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости);
- аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроков;
- бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета, меню по согласованию с Заказчиком;
- услуги флайт-менеджера;
- организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика;

- регистрация пассажиров, паспортный контроль, распечатка и выкладка готовых посадочных талонов, предполетный досмотр по системе «fast-track»;
- сдача ПЦР тестов экипажем ВС не позднее, чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости);
- все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС;
- предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 70 шт. и экипировка кресел ВС подголовниками с клубной символикой в количестве 70 шт.;
- предоставление бизнес-зала на вылет/прилет*.

* – Услуги по обслуживанию пассажиров в бизнес-залах предоставляются Исполнителем при получении подтверждения от Заказчика.

4. ПЕРИОД ФИКСАЦИИ ЦЕН: цены, указанные в коммерческом предложении по каждому направлению, фиксируются и не подлежат изменению в течение срока действия договора.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с момента заключения договора до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ:

6.1. Авиаперевозка пассажиров и багажа должна осуществляться в соответствии со всеми правилами, требованиями и законодательными актами государственных и регулирующих органов в области гражданской авиации Российской Федерации;

6.2. Список авиакомпаний для организации авиаперевозок Заказчика: ПАО «Аэрофлот», Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Россия»;

6.3. Авиаперевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321, возраст ВС на момент выполнения рейса не более 16 лет, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес класса;

6.4. Бригада бортпроводников должна состоять из специалистов со знанием английского языка, общий налет каждого должен быть не менее 2000 (двух тысяч) лётных часов;

6.5. Исполнитель обязан обеспечить сопровождение рейсов услугами опытного флайт-менеджера мужского пола на весь период перелетов Заказчика, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

- а) прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до времени вылета;
- б) регистрацию пассажиров и багажа по заявке Заказчика с выкладкой и раздачей посадочных талонов;
- в) организацию заезда автотранспорта Заказчика к первой линии терминала в аэропорту для выгрузки/загрузки багажа и пассажиров;
- г) предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 70 шт. и экипировку кресел ВС подголовниками с клубной символикой в количестве 70 шт.;
- д) организацию и оплату услуг грузчикам в каждом аэропорту убытия/прибытия Заказчика, встречу багажа, его выгрузку с автотранспорта Заказчика и транспортировку до стоек регистрации, снятие и транспортировку багажа от места его получения по прилету, до автотранспорта Заказчика с загрузкой в автотранспорт;

- е) координирование работы наземных служб аэропорта и контроль оперативной погрузки багажа Заказчика на борт ВС;
- ж) контроль готовности и загрузки/выгрузки бортового питания и сдаваемого экипажем на хранение инвентаря;
- з) постоянную связь с экипажем ВС и наземными службами аэропортов вылета и прилета;
- и) наличие контактных данных КВС, СБЭ и представителей Перевозчика в аэропортах;
- к) оперативное информирование о текущем статусе нахождения ВС и о его готовности к вылету;
- л) контроль времени начала и окончания всех работ при подготовке к вылету, а также фиксация времени прибытия/загрузки/разгрузки багажа, экипажа и пассажиров и т.д.;
- м) размещение флайт-менеджера на борту ВС производится исключительно по указанию Заказчика.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ:

В случае выявления неисправности ВС в процессе подготовки к вылету, организовать вылет резервного ВС (согласно п. 6.3 настоящего ТЗ) для подлета за пассажирами не позднее 5 (пяти) часов от планового времени вылета для продолжения выполнения рейса.

8. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ:

- 8.1. Возраст организации – не менее 2 лет;
- 8.2. Наличие опыта оказания услуг по организации авиаперевозок пассажиров – не менее 2 лет.

9. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ НА УЧАСТИЕ В ЗАКУПКЕ:

- 9.1. Претендент направляет в адрес Организатора закупки Предложение в установленные сроки. В составе Предложения Претендент, в том числе, предоставляет всю необходимую информацию.
- 9.2. Претендент вправе подать альтернативное предложение*.

***Альтернативное предложение** - предложение Претендента, являющееся дополнительным к поданному им основному предложению в отношении предмета закупки, направленному Организатору по установленной форме и в установленном порядке. Альтернативное предложение должно полностью соответствовать требованиям настоящего Технического задания.

10. КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ: Стоимость Предложения.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:

- Приложение № 1 к Техническому заданию – График авиаперевозок ХК «Авангард» во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2023–2024 гг.;
- Приложение № 2 к Техническому заданию – Требования к компоновке ВС и перевозке багажа;
- Приложение № 3 к Техническому заданию – Ответственность Исполнителя .

Главный специалист по авиаперевозкам

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд




Т.Д.Касымов

М.Ф. Канарейкин

**График авиаперевозок ХК «Авангард» во время проведения
регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2023–2024 гг.**

Чартер	Дата	Маршрут авиаперелета	Время	Примечание
1	20.09.2023	Омск – Новосибирск	16:00	Время местное
	21.09.2023	Новосибирск - Нижнекамск	23:30	Время местное
	23.09.2023	Нижнекамск - Екатеринбург	21:00	Время местное
	25.09.2023	Екатеринбург - Омск	23:00	Время местное
2	28.09.2023	Омск - Москва	17:00	Время местное
	01.10.2023	Москва – Нижний Новгород	21:00	Время местное
	03.10.2023	Нижний Новгород - Казань	23:00	Время местное
	05.10.2023	Казань - Омск	23:00	Время местное
3	17.10.2023	Омск - Москва	17:00	Время местное
	18.10.2023	Москва - Самара	23:00	Время местное
	20.10.2023	Самара - Магнитогорск	23:00	Время местное
	22.10.2023	Магнитогорск - Казань	21:00	Время местное
	24.10.2023	Казань - Омск	23:00	Время местное
	4	01.11.2023	Омск - С.Петербург	17:00
02.11.2023		С.Петербург - Сочи	23:30	Время местное
04.11.2023		Сочи - Минск	21:00	Время местное
06.11.2023		Минск - Москва	23:10	Время местное
09.11.2023		Москва - Омск	23:30	Время местное
6		18.11.2023	Омск - Нижнекамск	17:00
	19.11.2023	Нижнекамск - Челябинск	21:00	Время местное
	21.11.2023	Челябинск - Уфа	23:00	Время местное
	23.11.2023	Уфа – Омск	23:00	Время местное
7	25.12.2023	Омск - Новосибирск	16:00	Время местное
	26.12.2023	Новосибирск -Астана	23:30	Время местное
	28.12.2023	Астана - Самара	23:30	Время местное
	30.12.2023	Самара - Омск	21:00	Время местное
8	07.01.2024	Омск - Владивосток	13:00	Время местное
	10.01.2024	Владивосток - Хабаровск	23:00	Время местное
	13.01.2024	Хабаровск - Омск	21:00	Время местное
9	18.01.2024	Омск - Москва	17:00	Время местное
	19.01.2024	Москва - Ярославль	23:30	Время местное
	21.01.2024	Ярославль - Череповец	21:00	Время местное
	23.01.2024	Череповец - Омск	23:00	Время местное
10	30.01.2024	Омск - Астана	16:00	Время местное
	31.01.2024	Астана - Магнитогорск	23:30	Время местное
	02.02.2024	Магнитогорск - Омск	23:00	Время местное
11	12.02.2024	Омск - Уфа	16:00	Время местное
	13.02.2024	Уфа - Екатеринбург	23:00	Время местное
	15.02.2024	Екатеринбург - Омск	23:00	Время местное
12	23.02.2024	Омск - Челябинск	16:00	Время местное
	24.02.2024	Челябинск - Магнитогорск	21:00	Время местное
	26.02.2024	Магнитогорск - Омск	23:00	Время местное

* - пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 календарных дней до вылета.

Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора.

Не позднее чем за 36 часов до вылета, Исполнитель предоставляет Заказчику подтверждение рейса, содержащее следующую информацию: номер рейса, тип и бортовой № ВС, компоновка ВС, время полета по маршрутам и время прибытия в а/п назначения, контактные данные флайт-менеджера.

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующему в техническом задании, стороны обговаривают сроки и стоимость оказания услуг дополнительно.

Главный специалист по авиаперевозкам



Т.Д.Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



М.Ф. Канарейкин

Требования к компоновке ВС и перевозке багажа

1. Авиаперевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321, возраст ВС на момент выполнения рейса не более 16 лет, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес-класса;
2. При выполнении рейсов, предусматривающих промежуточные посадки для дозаправки, требуется обязательное согласование данных аэродромов и порядка обслуживания пассажиров с Заказчиком;
3. Ориентировочная масса багажа составляет 1800 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и в большую сторону по всем параметрам):

№ п/п	Наименование	Размер, см	Количество, шт.	Вес, кг	Общий вес, кг
1	Баул вратарский	107 x 51 x 51	4	40	160
2	Баул игрока	96 x 51 x 48	30	25	750
3	Баул тренерский	76 x 38 x 37	8	20	160
4	Станок точильный	55 x 50 x 55	2	48	96
5	Сушильный аппарат	40 x 90 x 50	2	35	70
6	Баул с клюшками	183 x 31 x 16	4	30	120
7	Стол массажный	100 x 70 x 40	4	15	60
8	Ящик массажистов	80 x 52 x 45	2	30	60
9	Ящик врача	90 x 66 x 53	2	30	60
10	Ящик техника	90 x 66 x 53	2	40	80
11	Командные ящики	90 x 66 x 53	4	40	160
Итого:		14,1 м ³			1 776

4. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием 55 пассажиров;
5. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

Главный специалист по авиаперевозкам

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

Т.Д.Касымов

М.Ф. Канарейкин

Ответственность Исполнителя

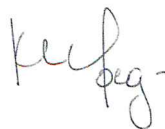
1. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения, Агент обязан возратить Заказчику стоимость непредоставленной услуги либо оплатить все объективные расходы Заказчика, подтвержденные документально и связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Агента рейса силами Заказчика, в том числе возместить выставленные в адрес Заказчика в связи с этим штрафы, которые явились прямым следствием данного нарушения.
2. В случае необоснованной задержки вылета ВС по вине Агента либо Перевозчика, Агент выплачивает Заказчику в течение 10 (десяти) дней с даты выставления соответствующего счета штраф в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый час задержки, начиная с первого часа задержки.
3. В случае задержки вылета ВС более чем на 5 (пять) часов и принятия Заказчиком решения о необходимости привлечения третьей стороны для организации и выполнения срочного дублирующего рейса или размещения в гостинице пассажиров при ожидании подлета резервного ВС, Агент компенсирует все затраты и расходы, подтвержденные документально и связанные с задержкой и организацией такого авиарейса.
4. В случае нарушения Агентом условий по предоставлению ВС (согласно в п. 6.3 настоящего ТЗ), Агент выплачивает Заказчику штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) рублей;
5. При отказе Агента от организации и комплексного сопровождения согласованных Сторонами рейсов, Агент обязуется возратить Заказчику полученные от него денежные средства в полном объеме, а также выплатить Заказчику штраф в размере 100% от стоимости каждого отмененного рейса;
6. К отказу от исполнения обязательств Агентом также приравнивается существенное нарушение Агентом принятых на себя обязательств, то есть такое нарушение, которое влечет для Заказчика такой ущерб, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора, или фактическое неосуществление авиарейса в согласованные даты и время (за исключением неосуществления полета ввиду обстоятельств непреодолимой силы, в том числе из-за неблагоприятных метеоусловий).

Главный специалист по авиаперевозкам



Т.Д.Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



М.Ф. Канарейкин