**АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР** **№** **\_\_\_\_\_**

**на предоставление услуг по организации чартерных воздушных перевозок**

**г. Омск «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуем\_\_ в дальнейшем **«Агент»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «Хоккейный клуб «Авангард», именуемое в дальнейшем «Принципал»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Агент по поручению Принципала, от своего имени, но за счет Принципала, обязуется совершать все необходимые действия, связанные с организацией воздушных перевозок пассажиров и багажа Принципала нерегулярными рейсами (чартерными рейсами), а также с оказанием дополнительных услуг.
   2. За выполнение поручения, указанного в п. 1.1. настоящего Договора, Принципал выплачивает Агенту вознаграждение в соответствии с условиями настоящего Договора и Приложений к нему.
   3. Совершение всех необходимых юридических и фактических действий, с целью организации и обеспечения перевозки пассажиров и багажа Принципала, осуществляется непосредственно Агентом, а также третьими лицами, с которыми Агент заключает соответствующие договоры.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

2.1. Стороны обязуются строго соблюдать принципы добросовестного сотрудничества, условия настоящего Договора и конфиденциальность всех его условий, а также вопросов, относящихся к его предмету или возникших при его выполнении.

**2.2. Агент обязуется:**

2.2.1. Организовать предоставление Принципалу воздушного судна (далее по тексту – ВС) с экипажем, соответствующее всем требованиям норм и безопасности (обязательное страхование ВС, пассажиров и багажа), а также потребностям Принципала, согласованным в Программе чартерных рейсов, являющейся Приложением №1 к настоящему Договору (далее – Программа чартерных рейсов), а также указанным в Тарифах на авиаперелеты в соответствующие периоды/сроки, согласованные Сторонами в приложениях к договору (далее – Тарифы на авиаперелеты), и обеспечить выполнение авиарейсов на ВС в сроки, согласованные в Подтверждении рейса.

2.2.2. Обеспечить организацию своевременного получения всех разрешений на выполнение авиарейсов, которые требуются по законам и правилам стран отправления и назначения ВС, а также стран над территориями, которых ВС осуществляет перелет или на территории которых планируется посадка ВС.

2.2.3. Оперативно и своевременно информировать Принципала о произведенной замене ВС на аналогичное ВС, необходимое для выполнения перелета, согласовать с Принципалом отклонения от графика чартерных рейсов, а также другие изменения условий.

2.2.4. При выполнении обязательств по настоящему Договору руководствоваться принципами максимального учета интересов Принципала, минимизации доступными и разумными средствами расходов и издержек Принципала в связи с реализацией условий настоящего Договора.

2.2.5. Предоставлять Принципалу всю необходимую документацию в объеме и сроки, предусмотренные настоящим Договором, в том числе о нормах багажа, допустимых на конкретном ВС.

2.2.6. Оформить электронные билеты для пассажиров по всем договорным маршрутам.

2.2.7. В случае неисправности ВС в течение 5 (пяти) часа(-ов) заменить неисправный самолет на исправный и полностью обеспечить выполнение рейса по настоящему Договору. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения Агент обязан возвратить Принципалу стоимость не предоставленной услуги, либо оплатить все объективные расходы Принципалу, подтвержденные документально, связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Агента рейса, силами Принципала, в том числе возместить выставленные в адрес Принципала в связи с этим штрафы.

2.2.8. Заменить ВС при условии предварительного согласования нового ВС с Принципалом.

2.2.9. Совместно с Принципалом согласовывать действия по снятию пассажиров с рейса при несоблюдении ими правил посадки (высадки), нахождения на ВС, неправильном оформлении перевозочных документов и в иных спорных случаях. При этом, Агент вправе самостоятельно принять решение о снятии (посадке) пассажира с/на рейс(а) в предусмотренных настоящим пунктом случаях, известив об этом Принципала.

2.2.10. Своевременно извещать Принципала о задержках вылета ВС, произошедших не по вине Принципала, связанные с технической неисправностью воздушного судна или требованиями наземных служб, обеспечивающих вылет ВС и т.д.

2.2.11. Известить Принципала о задержках вылета ВС вследствие неблагоприятных метеоусловий или иных подобного рода форс-мажорных обстоятельств.

2.2.12. Нести ответственность перед Принципалом за действия третьих лиц, привлеченных Агентом, как за свои собственные.

2.2.13. Организовывать обеспечение пассажиров и членов экипажа питанием на борту ВС (питание пассажиров Принципала по «бизнес-классу» из расчёта на 55 человек).

2.2.14. Обеспечивать наземное обслуживание пассажиров: встреча/проводы пассажиров (услуги флайт менеджера) в терминале прилета/вылета, обслуживание по обработке и погрузке/разгрузке багажа пассажиров.

2.2.15. Обеспечивать надлежащую работу представителей в аэропортах по маршрутам.

2.2.16. Осуществлять своевременный контроль по укомплектованию ВС дополнительным бытовым инвентарем.

2.2.17. Обеспечивать фрахтование резервного ВС.

2.2.18. Обеспечивать обслуживание ВС клининговыми услугами.

2.2.19. Обеспечивать организацию по размещению, трансферов для членов экипажа и пассажиров.

2.2.20. Предоставлять услуги менеджера по сопровождению спортивной команды и представителей Принципала.

2.2.21. Обеспечивать использование VIP залов/терминалов.

2.2.22. Авиаперевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Аirbus-319/320/321 не ранее 2008 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес класса).

2.2.23. Не позднее чем за 36 часов до вылета, Агент предоставляет Принципалу информацию о запланированном воздушном судне (регистрационный номер, дата прохождения периодического ТО), членах экипажа (для пилотов - дата рождения, информация о свидетельстве пилота ГА, дата прохождения последней ВЛЭК, общий налет, налет на типе воздушного судна, выполняющего рейс; информация о дате последней проверки техники пилотирования и самолётовождения).

2.2.24. Обеспечивать предоставление подготовленного экипажа ВС, укомплектованного бригадой борт-проводников из специалистов со знанием английского языка, общий налет каждого должен быть не менее 2000 (двух тысяч) лётных часов.

2.2.25. Без дополнительной оплаты перевозить багаж Принципала - ориентировочная масса багажа 1500 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и большую сторону по всем параметрам).

2.2.26. Обеспечивать дальность беспосадочного перелета не менее 3800 км.   
При выполнении рейсов протяженностью свыше 3 800 км Агент согласовывает с Принципалом пункт промежуточной посадки и порядок обслуживания пассажиров в пункте промежуточной посадки.

2.3. Стороны не ограничиваются перечнем услуг, изложенных в разделе 2 настоящего Договора, и оставляют за собой право их увеличение.

**2.4. Принципал обязуется:**

2.4.1. Производить оплату в согласованные настоящим Договором сроки.

2.4.2. Заблаговременно согласовывать с Агентом условия перевозки: время вылета, тип ВС.

2.4.3. Контролировать наличие виз и иных необходимых документов для перевозки пассажиров и багажа.

2.4.4. Предоставить Агенту списки пассажиров не позднее, чем за 48 часов до вылета ВС.

2.4.5. Обеспечить присутствие пассажиров и багажа в аэропорту отправления, пассажиров не менее чем за 40 минут до вылета, багаж не менее чем за 1 час 30 минут до вылета ВС.

2.4.6. Соблюдать установленные Воздушным кодексом РФ и иными нормативными актами требования при выполнении полетов.

2.4.7. Выполнять указания Агента в части предельно допустимых норм коммерческой загрузки ВС, обеспечив, в том числе, соблюдение своими пассажирами предъявление к перевозке багажа, допустимого по весу и габаритам, не являющегося опасным и (или) запрещенными к перевозке на борту ВС.

2.4.8. Сообщить Агенту о любых изменениях ранее согласованных даты и времени вылета не позднее, чем 24 часа до даты начала полета.

**2.5. Агент вправе:**

2.5.1. Изменять время и/или даты вылета/прилета ВС, указанные в соответствующем Подтверждении рейса, по согласованию с Принципалом в зависимости от летной ситуации, погодных условий или иных обстоятельств, не зависящих от Сторон.

2.5.2. В случае повышения цен на горюче-смазочные материалы, аэропортовые и аэронавигационные сборы или бортовое питание изменить стоимость чартерного рейса, известив при этом Принципала не менее, чем за 4 (Четыре) дня до даты чартерного рейса с последующим предоставлением документов, подтверждающих такое повышение цен на услуги или товары от их поставщиков (исполнителей). Данные цены должны быть подтверждены первичными документами (информационными письмами, счетами, актами третьих лиц). При этом Принципал имеет право в течение 48 часов с момента получения такого уведомления, но не позднее, чем за 48 часов до вылета, отказаться от чартерного рейса, что не влечет применение к Принципалу штрафных санкций (неустойки, возмещения убытков Принципалом и т.п.).

**2.6. Принципал вправе:**

2.6.1. По согласованию с Агентом изменять условия чартерных рейсов в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

2.6.2. В любое время проверять ход и качество исполнения Агентом обязательств по настоящему Договору, не вмешиваясь в его деятельность и не нарушая требования норм и правил авиационной безопасности.

2.6.3. Отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем (внесудебном) порядке путем уведомления об этом Агента за десять календарных дней.

2.6.4. С разрешения Агента использовать общедоступную информацию об Агенте в рекламных целях: размещать на интернет-сайтах и в печатных изданиях.

1. **СТОИМОСТЬ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1. Стоимость чартерного рейса определяется Программой чартерных рейсов на каждый полет, а также Тарифами на авиаперелеты на каждый полет и включает все расходы, необходимые для осуществления чартерного полета, а также вознаграждение Агента.

3.2. Агент не позднее 5 (Пяти) банковских дней с момента получения документов о фактических расходах от третьих лиц предоставляет Принципалу отчет об исполнении обязательств, акт и счет-фактуры на агентское вознаграждение, а также акт об оказании всех дополнительных услуг. Агент обязан приложить необходимые доказательства расходов, произведенных Агентом за счет Принципала.

3.3. В случае непоступления от Принципала возражений на предоставленные Агентом документы, предусмотренные п. 3.2 настоящего Договора, в течение пяти рабочих дней, с момента направления их Агентом, услуги считаются оказанными и подлежат полной оплате.

3.4. Стороны определили следующий порядок платежей:

- Принципал производит предоплату Агенту в размере 50 % от общей стоимости рейса, согласованного в Программе чартерных рейсов, на основании выставленного Агентом счета, не позднее чем за 5 (пять) банковских дней до вылета на основании выставленного счета путем перечисления денежных средств на расчетный счет Агента.

- оставшиеся 50 % от стоимости рейса и агентское вознаграждение оплачиваются Принципалом в течение 7 (семи) банковских дней после завершения рейса и подписания сторонами Акта об оказанных услугах, на основании выставленного Агентом счета.

3.5. Стоимость авиарейса включает все расходы, связанные с обслуживанием воздушного судна и обеспечением перелетов, в т.ч.: предоставление воздушного судна с экипажем, заправка топливом ВС; экипировка мягким инвентарем и средствами обслуживания; авиационная безопасность; охрана ВС; стоянка и парковка ВС; полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение; оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС; противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости); аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроков; бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета (меню по согласованию с Заказчиком); услуги флайт-менеджера; организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика; предполетный досмотр по системе «fast-track»; сдача ПЦР тестов экипажем ВС не позднее чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости); все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС; предоставление пассажирам тапочек (без брендирования) в количестве 60 шт. и экипировка кресел подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.; агентское вознаграждение; предоставление бизнес-зала/бизнес-терминала в аэропортах прибытия/убытия (является дополнительной опцией и согласуется Сторонами дополнительно не позднее чем за 7 (семь) календарных дней до вылета).

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

4.2. В случае нарушения сроков оплаты Агент вправе требовать от Принципала уплаты пени в размере 0,1% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, но в любом случае не более 10 % от суммы задолженности.

4.3. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения, Агент обязан возвратить Принципалу стоимость не предоставленной услуги, либо оплатить все объективные расходы Принципала, подтвержденные документально, связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Агента рейса, силами Принципала, в том числе возместить выставленные в адрес Принципала в связи с этим штрафы, которые явились прямым следствием данного нарушения.

4.4. В случае задержки вылета ВС Агент выплачивает Принципалу в течение 10 (десяти) дней с даты выставления Принципалом соответствующего требования штраф в размере в размере 200 000 (двести тысяч) рублей за каждый час задержки, начиная с первого часа задержки.

4.5. В случае принятия Принципалом решения о необходимости привлечения третьей стороны для организации и выполнения срочного дублирующего пассажирского авиарейса, при наличии задержки вылета ВС более чем на 5 (пять) часов, Агент компенсирует все затраты и расходы, подтвержденные документально и связанные с организацией такого авиарейса.

4.6. В случае нарушения Агентом условий п. 2.2.22 Агент выплачивает Принципалу штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) рублей.

4.7. При отказе Агента от организации и комплексного сопровождения согласованного Сторонами рейса в соответствии с Программой чартерных рейсов (Программа) – Приложение №1 к настоящему Договору, Агент обязуется возвратить Принципалу полученные от него денежные средства в полном объеме, а также выплатить Принципалу штраф в размере 100 % от стоимости каждого отмененного рейса в соответствии с Программой.

4.8. К отказу от исполнения обязательств Агентом также приравнивается существенное нарушение Агентом принятых на себя обязательств, то есть такое нарушение, которое влечет для Принципала такой ущерб, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора или фактическое неосуществление авиарейса в согласованные даты (за исключением неосуществления полета ввиду обстоятельств непреодолимой силы, в том числе из-за неблагоприятных метеоусловий).

4.9. Не являются нарушениями условий настоящего Договора случаи перенесения или отложения вылета ВС по неблагоприятным метеоусловиям, а также совершение ВС, если это требуется для его безопасности, промежуточной посадки, стоянки, изменения маршрута, осуществление необходимого ремонта ВС. Агент не несет ответственности перед Принципалом за наступление обстоятельств, указанных в настоящем пункте Договора.

4.10. Сторона, нарушившая свои обязательства по настоящему Договору, освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение Договора, если неисполнение или ненадлежащее исполнение этих обязательств вызвано обстоятельствами, за которые несет ответственность другая Сторона.

1. **УСЛОВИЯ, ОСВОБОЖДАЮЩИЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ (ФОРС-МАЖОР)**

5.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли предвидеть или предотвратить, таких как, стихийных бедствий, забастовок, военных действий, эпидемий, пандемий, неблагоприятных метеоусловий, запрета соответствующих органов на взлет, посадку, использование воздушного пространства и т.д. (форс-мажор).

5.2. Сторона, выполнение обязательств которой становится невозможно из-за вышеуказанных обстоятельств, немедленно сообщает другой Стороне о начале, продолжительности и последствиях этих обстоятельств, а также предоставляет по возможности необходимые доказательства существования указанных обстоятельств. В противном случае Сторона не вправе ссылаться на указанные обстоятельства в обоснование неисполнения принятых на себя обязательств.

5.3. Все прямые расходы Агента, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром, по причине возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе, неблагоприятными метеоусловиями, включены в стоимость авиарейса и агентского вознаграждения и дополнительно Принципалом не возмещаются.

1. **РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**
   1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами в ходе выполнения настоящего Договора, разрешаются путем переговоров между Сторонами. Все возможные предложения Сторон рассматриваются в течение 10 дней с момента их получения.
   2. Претензионный порядок досудебного урегулирования споров из Договора является для Сторон обязательным. Претензии должны быть предъявлены Сторонами в письменной форме, направлены другой Стороне заказным письмом или вручены лично полномочному лицу под подпись с указанием расшифровки подписи, должности и даты получения. К претензии должны быть приложены подтверждающие документы. Срок рассмотрения претензии и направления мотивированного ответа – 10 (десять) дней с момента получения претензии. В случае не достижения соглашения между Сторонами относительно предмета спора, неудовлетворения претензии полностью или в какой-либо части, а также в случае неполучения ответа на претензию в установленный срок, заинтересованная Сторона вправе обратиться за разрешением спора в Арбитражный суд Омской области.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Вопросы обязательного страхования багажа и пассажиров Принципала находятся в компетенции Агента и/или привлеченных им третьих лиц.

7.2. Вопросы, связанные со страхованием экипажа, представителей и имущества Перевозчика (т.е. лица, которому принадлежит ВС), находятся в компетенции самого Перевозчика.

7.3. Расходы, связанные с обязательным страхованием багажа и пассажиров, входят в стоимость рейса.

7.4. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

7.5. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон, что оформляется соответствующим Дополнительным соглашением.

7.6. Все уведомления, извещения, претензии и требования, которые могут или должны направляться Сторонами по Договору, оформляются в письменном виде и передаются по адресам и/или электронной почте с последующей доставкой оригиналов почтой, посыльным или курьером.

7.7. Настоящий Договор подписан в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

7.8. Неотъемлемой частью настоящего Договора является:

Приложение № 1 – Программа чартерных рейсов.

Приложение № 2 – Тарифы на авиаперелеты.

|  |  |
| --- | --- |
| 1. **АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:** | |
| **АГЕНТ** | **ПРИНЦИПАЛ**  **ООО «ХК «Авангард»**  Адрес юридический: 644010, г. Омск, ул. Куйбышева, 132, корп. 3, пом. 89  Адрес почтовый: 644010, г. Омск, ул. Куйбышева, 132, корп. 3, пом. 89  тел: (3812) 66-79-69  ИНН/КПП 5503258076/550301001  ОГРН 1225500005675  Р/сч: 40702810300000061795  БАНК ГПБ (АО) г. Москва  БИК 044525823  К/сч: 30101810200000000823  e-mail: doc@hc-avangard.com |

|  |  |
| --- | --- |
| **«Агент»** | **«Принципал»** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Приложение № 1**

**к Агентскому договору по предоставлению услуг по организации**

**чартерных воздушных перевозок от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_**

**Программа чартерных рейсов**

г. Омск «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем «Агент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании Устава,

и ООО «Хоккейный клуб «Авангард», именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны»,

согласовали Программу чартерных рейсов к Агентскому договору по предоставлению услуг по организации чартерных воздушных перевозок от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ (далее – Договор):

1. Типы воздушных судов, на которых будут осуществляться авиарейсы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2. Авиакомпании для организации авиаперевозок Заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3. График и стоимость авиаперелетов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата авиаперелета\*** | **Направление авиаперелета** | **Стоимость авиаперелета /с учетом НДС/, руб.** | **Стоимость предоставления Бизнес зала/бизнес терминала на вылет и прилет в г. \_\_\_\_\_\_\*\*, /с учетом НДС/, руб.** | **Общая стоимость авиаперелета /с учетом НДС/, руб.** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
|  | Итого: | |  |  |  |

\*Точные даты и время вылета ВС определяются в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и указываются Сторонами в Подтверждении рейса.

\*\*Опционально, заказ услуги подтверждается Принципалом дополнительно.

4. Срок оказания услуг: с 14.09.2024 по 22.03.2025 в соответствии с официальным календарем игр регулярного Чемпионата КХЛ. Пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 (семь) календарных дней до даты вылета.

5. Общая стоимость авиаперелетов составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, /в том числе НДС по установленной ставке/.

6. Совокупная договорная стоимость авиарейсов подлежит изменению дополнительным соглашением между Сторонами в случаях, если матч с участием ХК «Авангард» в одном из вышеуказанных городов будет отменен или перенесен в другой город.

7. Стоимость авиарейсов включает все расходы, связанные с обслуживанием воздушного судна и обеспечением перелетов, в т.ч.: заправка топливом ВС; экипировка мягким инвентарем и средствами обслуживания; авиационная безопасность; охрана ВС; стоянка и парковка ВС; полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение; оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС; противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости); аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроков; бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета (меню по согласованию с Заказчиком); услуги флайт-менеджера; организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика; предполетный досмотр по системе «fast-track»; сдача ПЦР тестов экипажем ВС не позднее чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости); все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС; предоставление пассажирам тапочек (без брендирования) в количестве 60 шт. и экипировка кресел подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.; агентское вознаграждение; предоставление бизнес-зала/бизнес-терминала в аэропортах прибытия/убытия\*\*\*.

\*\*\*Услуги по обслуживанию пассажиров в бизнес-залах/VIP-залах/терминалах предоставляются Агентом при получении подтверждения от Принципала.

Программа чартерных рейсов (Приложение № 1) является неотъемлемой частью Агентского договора по предоставлению услуг по организации чартерных воздушных перевозок № \_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Агент»** | **«Принципал»** |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Приложение № 2**

**к Агентскому договору по предоставлению услуг по организации**

**чартерных воздушных перевозок № \_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_**

**Тарифы на авиаперелеты**

г. Омск «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуем\_\_\_ в дальнейшем «Агент», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании Устава,

и ООО «Хоккейный клуб «Авангард», именуемое в дальнейшем «Принципал», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующ\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны»,

согласовали Тарифы на авиаперелеты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ к Агентскому договору по предоставлению услуг по организации чартерных воздушных перевозок № \_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (далее – Договор):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Направление авиаперелета** | **Стоимость авиаперелета, /с учетом НДС/, руб.** | **Стоимость предоставления Бизнес зала/ бизнес терминала на вылет и прилет в г. \_\_\_\_\_\_\_, /с учетом НДС/, руб.\*** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

\*Опционально, заказ услуги подтверждается Принципалом дополнительно.

|  |  |
| --- | --- |
| **«Агент»** | **«Принципал»** |
|  |  |
|  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |