

УТВЕРЖДАЮ:

ООО «ХК «Авангард»

Генеральный менеджер

А.А. Курьянов

Ф.И.О.

«30» июля 2024 г.



подпись

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.

1. **ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ:** Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.
 2. **ПЕРИОД И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:** с 14.09.2024 по 22.03.2025* в соответствии с официальным календарем игр регулярного Чемпионата КХЛ.
Примечание:* пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 (семь) календарных дней до даты вылета.
 3. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:**
 - 3.1. Заказчик оплачивает 50% от стоимости перелёта не позднее чем за 5 банковских дней до вылета, оставшиеся 50% - в течение 7 банковских дней после подписания акта оказанных услуг;
 - 3.2. Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора;
 - 3.3. В стоимость услуг должны быть включены все расходы, связанные с предоставлением и выполнением полета на воздушном судне (далее - ВС) с подготовленным экипажем, в том числе на каждый рейс:
 - заправка топливом ВС;
 - экипировка ВС мягким инвентарем и средствами обслуживания;
 - авиационная безопасность;
 - охрана ВС;
 - стоянка и парковка ВС;
 - полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение;
 - оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС;
 - противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости);
 - аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроков;
 - бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета, меню по согласованию с Заказчиком;
 - услуги флайт-менеджера;
 - организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика;
 - предполетный досмотр по системе «fast-track»;
 - сдача ПЦР-теста на коронавирус SARS-CoV-2 экипажем ВС не позднее, чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости);
 - все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС;
 - предоставление пассажирам тапочек (без брендирования) в количестве 60 шт. и экипировка кресел ВС подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;
 - агентское вознаграждение Исполнителя;
 - предоставление бизнес-зала/бизнес-терминала в аэропортах прибытия/убытия (опционально)*.
- * – предоставление бизнес-зала и бизнес-терминала (Пулково-ЦДА г. Санкт-Петербург; Терминал-А г. Москва Шереметьево; Терминал-2 г. Казань; г. Екатеринбург; г. Сочи) в аэропортах прибытия/убытия в период проведения Регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024-2025 гг. является

дополнительной опцией и согласуется Сторонами дополнительно не позднее чем за 7 (семь) календарных дней до вылета.

4. ПЕРИОД ФИКСАЦИИ ЦЕН: цены, указанные в коммерческом предложении по каждому направлению, фиксируются и не подлежат изменению в течение срока действия договора.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с момента заключения договора до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ:

6.1. Авиаперевозка пассажиров и багажа должна осуществляться в соответствии со всеми правилами, требованиями и законодательными актами государственных и регулирующих органов в области гражданской авиации Российской Федерации;

6.2. Список авиакомпаний для организации авиаперевозок Заказчика: ПАО «Аэрофлот», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Россия»;

6.3. Авиаперевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2008 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес класса;

6.4. Бригада бортпроводников должна состоять из специалистов со знанием английского языка, общий налет каждого должен быть не менее 2000 (двух тысяч) лётных часов;

6.5. Исполнитель обязан обеспечить сопровождение рейсов услугами опытного флайт-менеджера мужского пола на весь период перелетов Заказчика, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

а) прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до времени вылета;

б) организацию заезда автотранспорта Заказчика к первой линии терминала в аэропорту для выгрузки/загрузки багажа и пассажиров;

в) предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 60 шт. и экипировку кресел ВС подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;

г) организацию и оплату услуг грузчикам в каждом аэропорту убытия/прибытия Заказчика, встречу багажа, его выгрузку с автотранспорта Заказчика и транспортировку до стоек регистрации, снятие и транспортировку багажа от места его получения по прилету, до автотранспорта Заказчика с загрузкой в автотранспорт;

д) координирование работы наземных служб аэропорта и контроль оперативной погрузки багажа Заказчика на борт ВС;

е) контроль готовности и загрузки/выгрузки бортового питания и сдаваемого экипажем на хранение инвентаря;

ж) постоянную связь с экипажем ВС и наземными службами аэропортов вылета и прилета;

з) наличие контактных данных КВС, СБЭ и представителей Перевозчика в аэропортах;

и) оперативное информирование о текущем статусе нахождения ВС и о его готовности к вылету;

к) контроль времени начала и окончания всех работ при подготовке к вылету, а также фиксация времени прибытия/загрузки/разгрузки багажа, экипажа и пассажиров и т.д.;

л) размещение флайт-менеджера на борту ВС производится исключительно по указанию Заказчика.

6.6. При использовании аэропортов московского авиаузла по умолчанию рассматривается аэропорт Шереметьево.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ:

В случае выявления неисправности ВС в процессе подготовки к вылету, организовать вылет резервного ВС (согласно п. 6.3 настоящего ТЗ) для подлета за пассажирами не позднее 5 (пяти) часов от планового времени вылета для продолжения выполнения рейса.

8. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ:

8.1. Возраст организации – не менее 2 лет;

8.2. Наличие опыта оказания услуг по организации авиаперевозок пассажиров – не менее 2 лет.

9. КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ: Стоимость Предложения.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:

Приложение № 1 к Техническому заданию – График авиаперевозок ХК «Авангард» во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.;

Приложение № 2 к Техническому заданию – Требования к компоновке ВС и перевозке багажа;

Приложение № 3 к Техническому заданию – Ответственность Исполнителя.

Главный специалист по авиаперевозкам



Т.Д. Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



З.А. Насибов

Начальник команды



И.В. Дорошкевич

**График авиaperезовок ХК «Авангард» во время проведения
регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.**

Чартер	Дата	Маршрут авиaperелета*	Время	Примечание
1	14.09.2024	Омск – Новосибирск	16:00	Время местное
	15.09.2024	Новосибирск - Уфа	21:30	Время местное
	17.09.2024	Уфа - Омск	23:00	Время местное
2	22.09.2024	Омск - С.Петербург	17:00	Время местное
	23.09.2024	С.Петербург - Ярославль	23:30	Время местное
	26.09.2024	Ярославль – Челябинск	10:00	Время местное
	27.09.2024	Челябинск - Омск	23:00	Время местное
3	09.10.2024	Омск - Астана	17:00	Время местное
	10.10.2024	Астана- Магнитогорск	23:30	Время местное
	12.10.2024	Магнитогорск-Челябинск	23:00	Время местное
	14.10.2024	Челябинск - Омск	23:00	Время местное
4	04.11.2024	Омск - Хабаровск	10:00	Время местное
	05.11.2024	Хабаровск – Владивосток	21:00	Время местное
	07.11.2024	Владивосток - Омск	23:30	Время местное
5	23.11.2024	Омск - Астана	16:00	Время местное
	24.11.2024	Астана - Магнитогорск	21:00	Время местное
	26.11.2024	Магнитогорск - Екатеринбург	23:00	Время местное
	28.11.2024	Екатеринбург – Омск	23:00	Время местное
6	16.12.2024	Омск - Новосибирск	16:00	Время местное
	17.12.2024	Новосибирск -Нижнекамск	23:30	Время местное
	19.12.2024	Нижнекамск - Самара	23:00	Время местное
	21.12.2024	Самара - Магнитогорск	21:30	Время местное
	23.12.2024	Магнитогорск-Омск	23:00	Время местное
7	03.01.2025	Омск - Нижнекамск	17:00	Время местное
	04.01.2025	Нижнекамск - Казань	21:00	Время местное
	06.01.2025	Казань - Череповец	21:00	Время местное
	08.01.2025	Череповец-Омск	21:00	Время местное
8	19.01.2025	Омск - Уфа	16:00	Время местное
	20.01.2025	Уфа - Екатеринбург	23:00	Время местное
	22.01.2025	Екатеринбург - Минск	23:00	Время местное
	24.01.2025	Минск-Омск	23:30	Время местное
9	03.02.2025	Омск - Москва	17:00	Время местное
	04.02.2025	Москва - Самара	23:50	Время местное
	06.02.2025	Самара - Омск	23:50	Время местное
10	10.02.2025	Омск - Владивосток	10:00	Время местное
	11.02.2025	Владивосток - Хабаровск	23:30	Время местное
	13.02.2025	Хабаровск - Омск	23:00	Время местное
11	01.03.2025	Омск - Москва	17:00	Время местное
	02.03.2025	Москва - Сочи	21:00	Время местное
	04.03.2025	Сочи – Нижний-Новгород	23:30	Время местное
	06.03.2025	Нижний-Новгород - Казань	23:00	Время местное
	08.03.2025	Казань – Омск	21:00	Время местное
12	17.03.2025	Омск - Москва	17:00	Время местное
	22.03.2025	Москва - Омск	21:00	Время местное

* - пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 календарных дней до вылета.

Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора.

Не позднее чем за 36 часов до вылета Исполнитель предоставляет Заказчику подтверждение рейса, содержащее следующую информацию: номер рейса, тип и бортовой № ВС, компоновка ВС, время полета по маршрутам и время прибытия в а/п назначения, контактные данные флайт-менеджера.

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующему в техническом задании, стороны обговаривают сроки и стоимость оказания услуг дополнительно.

Главный специалист по авиаперевозкам



Т.Д.Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



З.А. Насибов

Начальник команды



И.В. Дорошкевич

Требования к компоновке ВС и перевозке багажа

1. Авиaperевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2008 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес класса;
2. При выполнении рейсов, предусматривающих промежуточные посадки для дозаправки, требуется обязательное согласование данных аэродромов и порядка обслуживания пассажиров с Заказчиком;
3. Ориентировочная масса багажа составляет 1800 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и в большую сторону по всем параметрам):

№ п/п	Наименование	Размер, см	Количество, шт.	Вес, кг	Общий вес, кг
1	Баул вратарский	107 x 51 x 51	4	40	160
2	Баул игрока	96 x 51 x 48	30	25	750
3	Баул тренерский	76 x 38 x 37	8	20	160
4	Станок точильный	55 x 50 x 55	2	48	96
5	Сушильный аппарат	40 x 90 x 50	2	35	70
6	Баул с клюшками	183 x 31 x 16	4	30	120
7	Стол массажный	100 x 70 x 40	4	15	60
8	Ящик массажистов	80 x 52 x 45	2	30	60
9	Ящик врача	90 x 66 x 53	2	30	60
10	Ящик техника	90 x 66 x 53	2	40	80
11	Командные ящики	90 x 66 x 53	4	40	160
Итого:		14,1 м ³			1 776

4. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием 55 пассажиров;
5. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

Главный специалист по авиаперевозкам

Т.Д. Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

З.А. Насибов

Начальник команды

И.В. Дорошкевич

Ответственность Исполнителя

1. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения, Агент обязан возратить Заказчику стоимость непредоставленной услуги либо оплатить все объективные расходы Заказчика, подтвержденные документально и связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Агента рейса силами Заказчика, в том числе возместить выставленные в адрес Заказчика в связи с этим штрафы, которые явились прямым следствием данного нарушения.
2. В случае необоснованной задержки вылета ВС по вине Агента либо Перевозчика, Агент выплачивает Заказчику в течение 10 (десяти) дней с даты выставления соответствующего счета штраф в размере 200 000 (двести тысяч) рублей за каждый час задержки, начиная с первого часа задержки.
3. В случае задержки вылета ВС более чем на 5 (пять) часов и принятия Заказчиком решения о необходимости привлечения третьей стороны для организации и выполнения срочного дублирующего рейса или размещения в гостинице пассажиров при ожидании подлета резервного ВС, Агент компенсирует все затраты и расходы, подтвержденные документально и связанные с задержкой и организацией такого авиарейса.
4. В случае нарушения Агентом условий по предоставлению ВС (согласно п. 6.3 настоящего ТЗ), Агент выплачивает Заказчику штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) рублей.
5. При отказе Агента от организации и комплексного сопровождения согласованных Сторонами рейсов, Агент обязуется возратить Заказчику полученные от него денежные средства в полном объеме, а также выплатить Заказчику штраф в размере 100% от стоимости каждого отмененного рейса.
6. К отказу от исполнения обязательств Агентом также приравнивается существенное нарушение Агентом принятых на себя обязательств, то есть такое нарушение, которое влечет для Заказчика такой ущерб, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора, или фактическое неосуществление авиарейса в согласованные даты и время (за исключением неосуществления полета в виду обстоятельств непреодолимой силы, в том числе из-за неблагоприятных метеоусловий).

Главный специалист по авиаперевозкам

Т.Д. Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

З.А. Насибов

Начальник команды

И.В. Дорошкевич