

УТВЕРЖДАЮ:

ООО «ХК «Авангард»

Генеральный менеджер

А.А. Курьянов

Ф.И.О.

«30» июля 2024 г.



подпись

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.

1. **ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ:** Оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.
  2. **ПЕРИОД И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ:** с 14.09.2024 по 22.03.2025\* в соответствии с официальным календарем игр регулярного Чемпионата КХЛ.  
*Примечание\*:* пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 (семь) календарных дней до даты вылета.
  3. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:**
    - 3.1. Заказчик оплачивает 50% от стоимости перелёта не позднее чем за 5 банковских дней до вылета, оставшиеся 50% - в течение 7 банковских дней после подписания акта оказанных услуг;
    - 3.2. Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора;
    - 3.3. В стоимость услуг должны быть включены все расходы, связанные с предоставлением и выполнением полета на воздушном судне (далее - ВС) с подготовленным экипажем, в том числе на каждый рейс:
      - заправка топливом ВС;
      - экипировка ВС мягким инвентарем и средствами обслуживания;
      - авиационная безопасность;
      - охрана ВС;
      - стоянка и парковка ВС;
      - полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение;
      - оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС;
      - противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости);
      - аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроков;
      - бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета, меню по согласованию с Заказчиком;
      - услуги флайт-менеджера;
      - организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика;
      - предполетный досмотр по системе «fast-track»;
      - сдача ПЦР-теста на коронавирус SARS-CoV-2 экипажем ВС не позднее, чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости);
      - все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС;
      - предоставление пассажирам тапочек (без брендирования) в количестве 60 шт. и экипировка кресел ВС подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;
      - агентское вознаграждение Исполнителя;
      - предоставление бизнес-зала/бизнес-терминала в аэропортах прибытия/убытия (опционально)\*.
- \* – предоставление бизнес-зала и бизнес-терминала (Пулково-ЦДА г. Санкт-Петербург; Терминал-А г. Москва Шереметьево; Терминал-2 г. Казань; г. Екатеринбург; г. Сочи) в аэропортах прибытия/убытия в период проведения Регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024-2025 гг. является

*дополнительной опцией и согласуется Сторонами дополнительно не позднее чем за 7 (семь) календарных дней до вылета.*

**4. ПЕРИОД ФИКСАЦИИ ЦЕН:** цены, указанные в коммерческом предложении по каждому направлению, фиксируются и не подлежат изменению в течение срока действия договора.

**5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА:** с момента заключения договора до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

**6. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ:**

6.1. Авиаперевозка пассажиров и багажа должна осуществляться в соответствии со всеми правилами, требованиями и законодательными актами государственных и регулирующих органов в области гражданской авиации Российской Федерации;

6.2. Список авиакомпаний для организации авиаперевозок Заказчика: ПАО «Аэрофлот», ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии», АО «Авиакомпания «Сибирь», АО «Авиакомпания «Россия»;

6.3. Авиаперевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2008 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес класса;

6.4. Бригада бортпроводников должна состоять из специалистов со знанием английского языка, общий налет каждого должен быть не менее 2000 (двух тысяч) лётных часов;

6.5. Исполнитель обязан обеспечить сопровождение рейсов услугами опытного флайт-менеджера мужского пола на весь период перелетов Заказчика, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

а) прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до времени вылета;

б) организацию заезда автотранспорта Заказчика к первой линии терминала в аэропорту для выгрузки/загрузки багажа и пассажиров;

в) предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 60 шт. и экипировку кресел ВС подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;

г) организацию и оплату услуг грузчикам в каждом аэропорту убытия/прибытия Заказчика, встречу багажа, его выгрузку с автотранспорта Заказчика и транспортировку до стоек регистрации, снятие и транспортировку багажа от места его получения по прилету, до автотранспорта Заказчика с загрузкой в автотранспорт;

д) координирование работы наземных служб аэропорта и контроль оперативной погрузки багажа Заказчика на борт ВС;

е) контроль готовности и загрузки/выгрузки бортового питания и сдаваемого экипажем на хранение инвентаря;

ж) постоянную связь с экипажем ВС и наземными службами аэропортов вылета и прилета;

з) наличие контактных данных КВС, СБЭ и представителей Перевозчика в аэропортах;

и) оперативное информирование о текущем статусе нахождения ВС и о его готовности к вылету;

к) контроль времени начала и окончания всех работ при подготовке к вылету, а также фиксация времени прибытия/загрузки/разгрузки багажа, экипажа и пассажиров и т.д.;

л) размещение флайт-менеджера на борту ВС производится исключительно по указанию Заказчика.

6.6. При использовании аэропортов московского авиаузла по умолчанию рассматривается аэропорт Шереметьево.

**7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ:**

В случае выявления неисправности ВС в процессе подготовки к вылету, организовать вылет резервного ВС (согласно п. 6.3 настоящего ТЗ) для подлета за пассажирами не позднее 5 (пяти) часов от планового времени вылета для продолжения выполнения рейса.

**8. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ:**

8.1. Возраст организации – не менее 2 лет;

8.2. Наличие опыта оказания услуг по организации авиаперевозок пассажиров – не менее 2 лет.

**9. КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ:** Стоимость Предложения.

**ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:**

Приложение № 1 к Техническому заданию – График авиаперевозок ХК «Авангард» во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.;

Приложение № 2 к Техническому заданию – Требования к компоновке ВС и перевозке багажа;

Приложение № 3 к Техническому заданию – Ответственность Исполнителя.

Главный специалист по авиаперевозкам




Т.Д. Касымов

Начальник управления  
по сопровождению хоккейных команд



З.А. Насибов

Начальник команды



И.В. Дорошкевич

**График авиaperезовок ХК «Авангард» во время проведения  
регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2024–2025 гг.**

Чартер	Дата	Маршрут авиaperелета*	Время	Примечание
1	14.09.2024	Омск – Новосибирск	16:00	Время местное
	15.09.2024	Новосибирск - Уфа	21:30	Время местное
	17.09.2024	Уфа - Омск	23:00	Время местное
2	22.09.2024	Омск - С.Петербург	17:00	Время местное
	23.09.2024	С.Петербург - Ярославль	23:30	Время местное
	26.09.2024	Ярославль – Челябинск	10:00	Время местное
3	27.09.2024	Челябинск - Омск	23:00	Время местное
	09.10.2024	Омск - Астана	17:00	Время местное
	10.10.2024	Астана- Магнитогорск	23:30	Время местное
4	12.10.2024	Магнитогорск-Челябинск	23:00	Время местное
	14.10.2024	Челябинск - Омск	23:00	Время местное
	04.11.2024	Омск - Хабаровск	10:00	Время местное
5	05.11.2024	Хабаровск – Владивосток	21:00	Время местное
	07.11.2024	Владивосток - Омск	23:30	Время местное
	23.11.2024	Омск - Астана	16:00	Время местное
6	24.11.2024	Астана - Магнитогорск	21:00	Время местное
	26.11.2024	Магнитогорск - Екатеринбург	23:00	Время местное
	28.11.2024	Екатеринбург – Омск	23:00	Время местное
7	16.12.2024	Омск - Новосибирск	16:00	Время местное
	17.12.2024	Новосибирск -Нижнекамск	23:30	Время местное
	19.12.2024	Нижнекамск - Самара	23:00	Время местное
8	21.12.2024	Самара - Магнитогорск	21:30	Время местное
	23.12.2024	Магнитогорск-Омск	23:00	Время местное
	03.01.2025	Омск - Нижнекамск	17:00	Время местное
9	04.01.2025	Нижнекамск - Казань	21:00	Время местное
	06.01.2025	Казань - Череповец	21:00	Время местное
	08.01.2025	Череповец-Омск	21:00	Время местное
10	19.01.2025	Омск - Уфа	16:00	Время местное
	20.01.2025	Уфа - Екатеринбург	23:00	Время местное
	22.01.2025	Екатеринбург - Минск	23:00	Время местное
11	24.01.2025	Минск-Омск	23:30	Время местное
	03.02.2025	Омск - Москва	17:00	Время местное
	04.02.2025	Москва - Самара	23:50	Время местное
12	06.02.2025	Самара - Омск	23:50	Время местное
	10.02.2025	Омск - Владивосток	10:00	Время местное
	11.02.2025	Владивосток - Хабаровск	23:30	Время местное
13	13.02.2025	Хабаровск - Омск	23:00	Время местное
	01.03.2025	Омск - Москва	17:00	Время местное
	02.03.2025	Москва - Сочи	21:00	Время местное
14	04.03.2025	Сочи – Нижний-Новгород	23:30	Время местное
	06.03.2025	Нижний-Новгород - Казань	23:00	Время местное
	08.03.2025	Казань – Омск	21:00	Время местное
15	17.03.2025	Омск - Москва	17:00	Время местное
	22.03.2025	Москва - Омск	21:00	Время местное

\* - пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 7 календарных дней до вылета.

Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора.

Не позднее чем за 36 часов до вылета Исполнитель предоставляет Заказчику подтверждение рейса, содержащее следующую информацию: номер рейса, тип и бортовой № ВС, компоновка ВС, время полета по маршрутам и время прибытия в а/п назначения, контактные данные флайт-менеджера.

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующему в техническом задании, стороны обговаривают сроки и стоимость оказания услуг дополнительно.

Главный специалист по авиаперевозкам



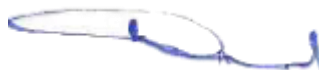
Т.Д.Касымов

Начальник управления  
по сопровождению хоккейных команд



З.А. Насибов

Начальник команды



И.В. Дорошкевич

### Требования к компоновке ВС и перевозке багажа

1. Авиаперевозка пассажиров, в т.ч. предоставление резервного ВС, должна осуществляться на следующих типах ВС: Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2008 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест, в т.ч. не менее 8 мест в салоне бизнес класса;
2. При выполнении рейсов, предусматривающих промежуточные посадки для дозаправки, требуется обязательное согласование данных аэродромов и порядка обслуживания пассажиров с Заказчиком;
3. Ориентировочная масса багажа составляет 1800 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и в большую сторону по всем параметрам):

№ п/п	Наименование	Размер, см	Количество, шт.	Вес, кг	Общий вес, кг
1	Баул вратарский	107 x 51 x 51	4	40	160
2	Баул игрока	96 x 51 x 48	30	25	750
3	Баул тренерский	76 x 38 x 37	8	20	160
4	Станок точильный	55 x 50 x 55	2	48	96
5	Сушильный аппарат	40 x 90 x 50	2	35	70
6	Баул с клюшками	183 x 31 x 16	4	30	120
7	Стол массажный	100 x 70 x 40	4	15	60
8	Ящик массажистов	80 x 52 x 45	2	30	60
9	Ящик врача	90 x 66 x 53	2	30	60
10	Ящик техника	90 x 66 x 53	2	40	80
11	Командные ящики	90 x 66 x 53	4	40	160
Итого:		14,1 м <sup>3</sup>			1 776

4. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием 55 пассажиров;
5. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

Главный специалист по авиаперевозкам

Т.Д. Касымов

Начальник управления  
по сопровождению хоккейных команд

З.А. Насибов

Начальник команды

И.В. Дорошкевич

### Ответственность Исполнителя

1. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения, Агент обязан возратить Заказчику стоимость непредоставленной услуги либо оплатить все объективные расходы Заказчика, подтвержденные документально и связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Агента рейса силами Заказчика, в том числе возместить выставленные в адрес Заказчика в связи с этим штрафы, которые явились прямым следствием данного нарушения.
2. В случае необоснованной задержки вылета ВС по вине Агента либо Перевозчика, Агент выплачивает Заказчику в течение 10 (десяти) дней с даты выставления соответствующего счета штраф в размере 200 000 (двести тысяч) рублей за каждый час задержки, начиная с первого часа задержки.
3. В случае задержки вылета ВС более чем на 5 (пять) часов и принятия Заказчиком решения о необходимости привлечения третьей стороны для организации и выполнения срочного дублирующего рейса или размещения в гостинице пассажиров при ожидании подлета резервного ВС, Агент компенсирует все затраты и расходы, подтвержденные документально и связанные с задержкой и организацией такого авиарейса.
4. В случае нарушения Агентом условий по предоставлению ВС (согласно п. 6.3 настоящего ТЗ), Агент выплачивает Заказчику штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) рублей.
5. При отказе Агента от организации и комплексного сопровождения согласованных Сторонами рейсов, Агент обязуется возратить Заказчику полученные от него денежные средства в полном объеме, а также выплатить Заказчику штраф в размере 100% от стоимости каждого отмененного рейса.
6. К отказу от исполнения обязательств Агентом также приравнивается существенное нарушение Агентом принятых на себя обязательств, то есть такое нарушение, которое влечет для Заказчика такой ущерб, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора, или фактическое неосуществление авиарейса в согласованные даты и время (за исключением неосуществления полета в виду обстоятельств непреодолимой силы, в том числе из-за неблагоприятных метеоусловий).

Главный специалист по авиаперевозкам

Т.Д. Касымов

Начальник управления  
по сопровождению хоккейных команд

З.А. Насибов

Начальник команды

И.В. Дорошкевич