



УТВЕРЖДАЮ:
ООО «ХК «Авангард»
Генеральный менеджер
Сопин Алексей Николаевич

«29» июля 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения
регулярного Чемпионата КХЛ в сезоне 2025/2026

1. ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ: оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ в сезоне 2025/2026.

2. ПЕРИОД И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ: с 20.09.2025 по 20.03.2026*.

Примечание: пункты отправления, даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно не позднее чем за 2 (два) календарных дня до даты вылета.*

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:

3.1. Аванс в размере не более 50% от стоимости перелёта оплачивается Заказчиком не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до вылета, оставшаяся часть – в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания акта оказанных услуг;

3.2. Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора;

3.3. В стоимость услуг должны быть включены все расходы, связанные с предоставлением и выполнением полета на воздушном судне (далее – ВС) с подготовленным экипажем, в том числе на каждый рейс:

- заправка топливом ВС;
- экипировка ВС мягким инвентарем и средствами обслуживания;
- авиационная безопасность;
- охрана ВС;
- стоянка и парковка ВС;
- полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение;
- оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС;
- противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости);
- аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроками;
- бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета, меню по согласованию с Заказчиком;
- услуги флайт-менеджера;
- организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика;
- предполетный досмотр по системе «fast-track»;
- сдача ПЦР-теста на коронавирус SARS-CoV-2 экипажем ВС не позднее, чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости);
- все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС;
- предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 60 шт. и экипировка кресел ВС подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;

- агентское вознаграждение Исполнителя;
- предоставление бизнес-зала/бизнес-терминала в аэропортах прибытия/убытия (опционально)*.

** – предоставление бизнес-зала и бизнес-терминала (Пулково-ЦДА г. Санкт-Петербург; Терминал-А г. Москва Шереметьево; Терминал-2 г. Казань; г. Екатеринбург; г. Сочи) в аэропортах прибытия/убытия в период проведения Регулярного Чемпионата КХЛ сезона 2025/2026 является дополнительной опцией и согласуется Сторонами дополнительно не позднее чем за 7 (семь) календарных дней до вылета.*

4. ПЕРИОД ФИКСАЦИИ ЦЕН: цены, указанные в коммерческом предложении по каждому направлению, фиксируются и не подлежат изменению в течение срока действия договора.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с момента заключения договора до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ:

6.1. Авиаперевозка пассажиров и багажа должна осуществляться в соответствии со всеми правилами, требованиями и законодательными актами государственных и регулирующих органов в области гражданской авиации Российской Федерации.

6.2. Авиакомпания для организации авиаперевозок пассажиров Заказчика (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): ПАО «Аэрофлот».

ВС иных авиакомпаний могут быть предложены к рассмотрению только в случае официального подтверждения отсутствия технической возможности осуществления авиаперевозки со стороны ПАО «Аэрофлот».

6.3. Тип ВС (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2004 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест.

6.4. Бригада бортпроводников должна состоять из специалистов со знанием английского языка, общий налет каждого должен быть не менее 2000 (двух тысяч) лётных часов.

6.5. Исполнитель обязан обеспечить сопровождение рейсов услугами опытного флайт-менеджера мужского пола на весь период перелетов Заказчика, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

- а) прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до времени вылета;
- б) организацию заезда автотранспорта Заказчика к первой линии терминала в аэропорту для выгрузки/загрузки багажа и пассажиров;
- в) предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 60 шт. и экипировку кресел ВС подголовниками (антимаккассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;
- г) организацию и оплату услуг грузчиков в каждом аэропорту убытия/прибытия Заказчика, встречу багажа, его выгрузку с автотранспорта Заказчика и транспортировку до стоек регистрации, снятие и транспортировку багажа от места его получения по прилету, до автотранспорта Заказчика с загрузкой в автотранспорт;
- д) координирование работы наземных служб аэропорта и контроль оперативной погрузки багажа Заказчика на борт ВС;
- е) контроль готовности и загрузки/выгрузки бортового питания и сдаваемого экипажем на хранение инвентаря;
- ж) постоянную связь с экипажем ВС и наземными службами аэропортов вылета и прилета;
- з) наличие контактных данных СБЭ и представителей Перевозчика в аэропортах;
- и) оперативное информирование о текущем статусе нахождения ВС и о его готовности к вылету;
- к) контроль времени начала и окончания всех работ при подготовке к вылету, а также фиксация времени прибытия/загрузки/разгрузки багажа, экипажа и пассажиров и т.д.;

л) размещение флайт-менеджера на борту ВС производится исключительно по указанию Заказчика.
6.6. При использовании аэропортов московского авиаузла по умолчанию рассматривается аэропорт Шереметьево.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ:

В случае выявления неисправности ВС в процессе подготовки к вылету, организовать вылет резервного ВС (в соответствии с п. 6.2 и 6.3 настоящего Технического задания) для подлета за пассажирами не позднее 5 (пяти) часов от планового времени вылета для продолжения выполнения рейса.

8. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ:

8.1. Возраст организации – не менее 2 лет;

8.2. Наличие опыта оказания услуг по организации авиаперевозок спортивных команд/ клубов / федераций – не менее 2 лет.

9. КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ: Стоимость Предложения.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:

Приложение № 1 к Техническому заданию – График авиаперевозок ХК «Авангард» во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ в сезоне 2025/2026.

Приложение № 2 к Техническому заданию – Требования к компоновке ВС и перевозке багажа;

Приложение № 3 к Техническому заданию – Ответственность Исполнителя.

Главный специалист по авиаперевозкам

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

Начальник команды КХЛ



Т.Д. Касымов



З.А. Насибов



И.В. Дорошкевич

**Предварительный график авиaperелетов ХК «Авангард» во время проведения
регулярного Чемпионата КХЛ в сезоне 2025/2026**

Дата	Маршрут	Время местное
20.09.2025	ОМСК - КАЗАНЬ	16:00
21.09.2025	КАЗАНЬ - С.ПЕТЕРБУРГ	21:00
23.09.2025	С.ПЕТЕРБУРГ - ЧЕЛЯБИНСК	23:30
25.09.2025	ЧЕЛЯБИНСК - УФА	23:00
27.09.2025	УФА - ОМСК	21:00
09.10.2025	ОМСК - ЕКАТЕРИНБУРГ	16:00
10.10.2025	ЕКАТЕРИНБУРГ - МАГНИТОГОРСК	23:00
12.10.2025	МАГНИТОГОРСК - ЧЕЛЯБИНСК	21:00
14.10.2025	ЧЕЛЯБИНСК - АСТАНА	23:00
16.10.2025	АСТАНА - ОМСК	23:00
04.11.2025	ОМСК - ХАБАРОВСК	10:00
05.11.2025	ХАБАРОВСК - ВЛАДИВОСТОК	23:00
07.11.2025	ВЛАДИВОСТОК - ОМСК	23:30
15.11.2025	ОМСК - НИЖНИЙ НОВГОРОД	16:00
16.11.2025	НИЖНИЙ НОВГОРОД - САМАРА	21:00
18.11.2025	САМАРА - ОМСК	23:30
22.11.2025	ОМСК - АСТАНА	16:00
23.11.2025	АСТАНА - НИЖНЕКАМСК	21:00
25.11.2025	НИЖНЕКАМСК - МАГНИТОГОРСК	23:00
27.11.2025	МАГНИТОГОРСК - ОМСК	23:00
15.12.2025	ОМСК - НОВОСИБИРСК	16:00
16.12.2025	НОВОСИБИРСК - НИЖНЕКАМСК	23:00
18.12.2025	НИЖНЕКАМСК - ЯРОСЛАВЛЬ	23:00
20.12.2025	ЯРОСЛАВЛЬ - ОМСК	21:00
03.01.2026	ОМСК - НОВОСИБИРСК	16:00
04.01.2026	НОВОСИБИРСК - КАЗАНЬ	21:00
06.01.2026	КАЗАНЬ - МАГНИТОГОРСК	21:00
08.01.2026	МАГНИТОГОРСК - ОМСК	21:00
17.01.2026	ОМСК - ЧЕЛЯБИНСК	16:00
18.01.2026	ЧЕЛЯБИНСК - УФА	21:00
20.01.2026	УФА - ЕКАТЕРИНБУРГ	23:00
22.01.2026	ЕКАТЕРИНБУРГ - ОМСК	23:00
31.01.2026	ОМСК - МОСКВА	16:00
01.02.2026	МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	21:00
03.02.2026	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ОМСК	23:00
10.02.2026	ОМСК - ВЛАДИВОСТОК	10:00
11.02.2026	ВЛАДИВОСТОК - ХАБАРОВСК	23:30
13.02.2026	ХАБАРОВСК - ОМСК	23:00
23.02.2026	ОМСК - ЕКАТЕРИНБУРГ	16:00
24.02.2026	ЕКАТЕРИНБУРГ - ОМСК	23:00
01.03.2026	ОМСК - МОСКВА	16:00
04.03.2026	МОСКВА - СОЧИ	23:00
06.03.2026	СОЧИ - ОМСК	23:00
16.03.2026	ОМСК - МИНСК	16:00
17.03.2026	МИНСК - ЧЕРЕПОВЕЦ	23:30
19.03.2026	ЧЕРЕПОВЕЦ - ОМСК	23:00

Даты и время вылетов согласуются сторонами дополнительно за 2 (два) календарных дней до вылета.

Стоимость авиаперевозок фиксируется на весь период действия договора.

Не позднее чем за 36 часов до вылета Исполнитель предоставляет Заказчику подтверждение рейса, содержащее следующую информацию: номер рейса, тип и бортовой № ВС, компоновка ВС, время полета по маршрутам и время прибытия в а/п назначения, контактные данные флайт-менеджера.

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующему в техническом задании, стороны обговаривают сроки и стоимость оказания услуг дополнительно.

Главный специалист по авиаперевозкам



Т.Д. Касымов

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд



З.А. Насибов

Начальник команды КХЛ

И.В. Дорошкевич

Требования к компоновке ВС и перевозке багажа

1. Авиакомпания для организации авиаперевозок пассажиров Заказчика (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): ПАО «Аэрофлот».
ВС иных авиакомпаний могут быть предложены к рассмотрению только в случае официального подтверждения отсутствия технической возможности осуществления авиаперевозки со стороны ПАО «Аэрофлот».
2. Тип ВС (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2004 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест.
3. При выполнении рейсов, предусматривающих промежуточные посадки для дозаправки, требуется обязательное согласование данных аэродромов и порядка обслуживания пассажиров с Заказчиком.
4. Ориентировочная масса багажа составляет 1800 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и в большую сторону по всем параметрам):

№ п/п	Наименование	Размер, см	Количество, шт.	Вес, кг	Общий вес, кг
1	Баул вратарский	107 x 51 x 51	4	40	160
2	Баул игрока	96 x 51 x 48	30	25	750
3	Баул тренерский	76 x 38 x 37	8	20	160
4	Станок точильный	55 x 50 x 55	2	48	96
5	Сушильный аппарат	40 x 90 x 50	2	35	70
6	Баул с клюшками	183 x 31 x 16	4	30	120
7	Стол массажный	100 x 70 x 40	4	15	60
8	Ящик массажистов	80 x 52 x 45	2	30	60
9	Ящик врача	90 x 66 x 53	2	30	60
10	Ящик техника	90 x 66 x 53	2	40	80
11	Командные ящики	90 x 66 x 53	4	40	160
Итого:		14,1 м ³			1 776

5. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием 55 пассажиров.
6. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

Главный специалист по авиаперевозкам

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

Начальник команды КХЛ



Т.Д. Касымов



З.А. Насибов



И.В. Дорошкевич

Ответственность Исполнителя

1. В случае невозможности доставки пассажиров и багажа в пункт назначения, Агент обязан возратить Заказчику стоимость непредоставленной услуги либо оплатить все объективные расходы Заказчика, подтвержденные документально и связанные с осуществленной перевозкой пассажиров с невыполненного по вине Агента рейса силами Заказчика, в том числе возместить выставленные в адрес Заказчика в связи с этим штрафы, которые явились прямым следствием данного нарушения.
2. В случае необоснованной задержки вылета ВС по вине Агента либо Перевозчика, Агент выплачивает Заказчику в течение 10 (десяти) дней с даты выставления соответствующего счета штраф в размере 200 000 (двести тысяч) рублей за каждый час задержки, начиная с первого часа задержки.
3. В случае задержки вылета ВС более чем на 5 (пять) часов и принятия Заказчиком решения о необходимости привлечения третьей стороны для организации и выполнения срочного дублирующего рейса или размещения в гостинице пассажиров при ожидании подлета резервного ВС, Агент компенсирует все затраты и расходы, подтвержденные документально и связанные с задержкой и организацией такого авиарейса.
4. В случае нарушения Агентом условий по предоставлению ВС (согласно п. 6.2 и 6.3 настоящего ТЗ), Агент выплачивает Заказчику штраф в размере 2 000 000 (два миллиона) рублей.
5. При отказе Агента от организации и комплексного сопровождения согласованных Сторонами рейсов, Агент обязуется возратить Заказчику полученные от него денежные средства в полном объеме, а также выплатить Заказчику штраф в размере 100% от стоимости каждого отмененного рейса.
6. К отказу от исполнения обязательств Агентом также приравнивается существенное нарушение Агентом принятых на себя обязательств, то есть такое нарушение, которое влечет для Заказчика такой ущерб, что он в значительной степени лишается того, на что был вправе рассчитывать при заключении Договора, или фактическое неосуществление авиарейса в согласованные даты и время (за исключением неосуществления полета в виду обстоятельств непреодолимой силы, в том числе из-за неблагоприятных метеословий).

Главный специалист по авиаперевозкам

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

Начальник команды КХЛ



Т.Д. Касымов



З.А. Насибов



И.В. Дорошкевич