

УТВЕРЖДАЮ:

ООО «ХК «Авангард»

Генеральный менеджер

Сопин Алексей Николаевич

«24» августа 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок

1. ПРЕДМЕТ ЗАКУПКИ: оказание услуг по организации чартерных авиаперевозок.

2. ПЕРИОД И УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ: с 17.09.2026 по 31.05.2027*.

Примечание:* пункты отправления, даты и время вылетов согласуются Сторонами дополнительно не позднее чем за 2 (два) календарных дня до даты вылета.

3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И УСЛОВИЯ ОПЛАТЫ:

3.1. Аванс в размере не более 50% от стоимости перелёта оплачивается Заказчиком не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до вылета, оставшаяся часть – в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после подписания отчёта об исполнении обязательств с приложением подтверждающих документов;

3.2. В стоимость услуг должны быть включены все расходы, связанные с предоставлением и выполнением полета на воздушном судне (далее – ВС) с подготовленным экипажем, в том числе на каждый рейс:

- заправка топливом ВС;
- экипировка ВС мягким инвентарем и средствами обслуживания;
- авиационная безопасность;
- охрана ВС;
- стоянка и парковка ВС;
- полное аэронавигационное и метеорологическое обеспечение;
- оперативное, предполетное, послеполётное техническое обслуживание и уборка салона ВС;
- противообледенительная обработка ВС (в случае необходимости);
- аэропортовое обслуживание пассажиров и дополнительное время их ожидания в случае увеличения игрового времени и прохождения допинг-контроля игроками;
- бортовое питание по «бизнес-классу» на 55 пассажиров и двойной рацион питания на рейсах свыше 5 часов полета, меню по согласованию с Заказчиком;
- услуги флайт-менеджера;
- организация и оплата дополнительных услуг грузчиков в аэропортах по работе с багажом Заказчика;
- предполетный досмотр по системе «fast-track»;
- сдача ПЦР-теста на коронавирус SARS-CoV-2 экипажем ВС не позднее, чем за 72 часа до рейса (в случае необходимости);
- все прямые расходы Исполнителя, связанные с посадкой ВС на запасной аэродром по метеоусловиям и по причине технической неисправности ВС;
- предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 60 шт. и экипировка кресел ВС подголовниками (антимакассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;
- агентское вознаграждение Исполнителя;
- предоставление бизнес-зала/бизнес-терминала в аэропортах прибытия/убытия (опционально)*.

* – предоставление бизнес-зала и бизнес-терминала (Пулково-ЦДА г. Санкт-Петербург; Терминал-А г. Москва Шереметьево; Терминал-2 г. Казань; г. Екатеринбург; г. Сочи) в

аэропортах прибытия/убытия является дополнительной опцией и согласуется Сторонами дополнительно не позднее чем за 2 (два) календарных дня до вылета.

4. ПЕРИОД ФИКСАЦИИ ЦЕН: размер агентского вознаграждения, указанный в коммерческом предложении Исполнителя, фиксируется и не подлежит изменению в течение срока действия договора.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА: с даты заключения договора до полного исполнения Сторонами обязательств по договору.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ОКАЗАНИЮ УСЛУГ:

6.1. Авиаперевозка пассажиров и багажа должна осуществляться в соответствии со всеми правилами, требованиями и законодательными актами государственных и регулирующих органов в области гражданской авиации Российской Федерации.

6.2. Авиакомпания для организации авиаперевозок пассажиров Заказчика (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): ПАО «Аэрофлот».

ВС иных авиакомпаний могут быть предложены к рассмотрению только в случае официального подтверждения отсутствия технической возможности осуществления авиаперевозки со стороны ПАО «Аэрофлот».

6.3. Тип ВС (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2004 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест.

6.4. Бригада бортпроводников должна состоять из специалистов со знанием английского языка, общий налет каждого должен быть не менее 2000 (двух тысяч) лётных часов.

6.5. Исполнитель обязан обеспечить сопровождение рейсов услугами опытного флайт-менеджера на весь период перелетов Заказчика, с режимом работы 24 часа в сутки, которое включает в себя:

- а) прибытие в аэропорт не менее чем за 2 (два) часа до времени вылета;
 - б) организацию заезда автотранспорта Заказчика к первой линии терминала в аэропорту для выгрузки/загрузки багажа и пассажиров;
 - в) предоставление пассажирам тапочек (без брендинга) в количестве 60 шт. и экипировку кресел ВС подголовниками (антимаккассарами) с клубной символикой в количестве 60 шт.;
 - г) организацию и оплату услуг грузчиков в каждом аэропорту убытия/прибытия Заказчика, встречу багажа, его выгрузку с автотранспорта Заказчика и транспортировку до стоек регистрации, снятие и транспортировку багажа от места его получения по прилету, до автотранспорта Заказчика с загрузкой в автотранспорт;
 - д) координирование работы наземных служб аэропорта и контроль оперативной погрузки багажа Заказчика на борт ВС;
 - е) контроль готовности и загрузки/выгрузки бортового питания и сдаваемого экипажем на хранение инвентаря;
 - ж) постоянную связь с экипажем ВС и наземными службами аэропортов вылета и прилета;
 - з) наличие контактных данных СБЭ и представителей Перевозчика в аэропортах;
 - и) оперативное информирование о текущем статусе нахождения ВС и о его готовности к вылету;
 - к) контроль времени начала и окончания всех работ при подготовке к вылету, а также фиксация времени прибытия/загрузки/разгрузки багажа, экипажа и пассажиров и т.д.;
 - л) размещение флайт-менеджера на борту ВС производится исключительно по указанию Заказчика.
- 6.6. При использовании аэропортов московского авиаузла по умолчанию рассматривается аэропорт Шереметьево.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ:

В случае выявления неисправности ВС в процессе подготовки к вылету, организовать вылет резервного ВС (в соответствии с п. 6.2 и 6.3 настоящего Технического задания) для подлета за

пассажирами не позднее 5 (пяти) часов от планового времени вылета для продолжения выполнения рейса.

8. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТАМ:

8.1. Возраст организации – не менее 2 лет;

8.2. Наличие опыта оказания услуг по организации авиаперевозок спортивных команд/ клубов / федераций – не менее 2 лет.

9. КРИТЕРИЙ ОЦЕНКИ: стоимость Предложения.

ПРИЛОЖЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ЗАДАНИЮ:

Приложение № 1 к Техническому заданию – Предварительный график авиаперелетов ХК «Авангард» во время проведения регулярного Чемпионата КХЛ в сезоне 2026/2027;

Приложение № 2 к Техническому заданию – Предварительный график авиаперелетов ХК «Авангард» во время проведения серии матчей Плей-офф Чемпионата КХЛ сезона 2026/2027;

Приложение № 3 к Техническому заданию – Требования к компоновке ВС и перевозке багажа.

**Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд**

Начальник команды КХЛ



А.В. Сугейко

И.В. Дорошкевич

**Предварительный график авиаперелетов ХК «Авангард» во время проведения
регулярного Чемпионата КХЛ в сезоне 2026/2027**

Дата	Маршрут	Время местное
17.09.2026	Омск – Ярославль	16:00
19.09.2026	Ярославль – Челябинск	10:00
20.09.2026	Челябинск – Нижний Новгород	20:00
22.09.2026	Нижний Новгород – Москва	23:30
25.09.2026	Москва – Омск	10:00
05.10.2026	Омск – Екатеринбург	16:00
06.10.2026	Екатеринбург – Нижнекамск	23:00
09.10.2026	Нижнекамск – Астана	11:00
10.10.2026	Астана – Омск	21:00
25.10.2026	Омск – Москва	13:30
27.10.2026	Москва – Казань	11:00
29.10.2026	Казань – Самара	12:00
31.10.2026	Самара – Сочи	11:00
02.11.2026	Сочи – Омск	10:00
09.11.2026	Омск – Минск	15:00
11.11.2026	Минск – Магнитогорск	11:00
12.11.2026	Магнитогорск – Нижнекамск	23:00
14.11.2026	Нижнекамск – Омск	18:00
25.11.2026	Омск – Владивосток	10:00
26.11.2026	Владивосток – Хабаровск	23:30
28.11.2026	Хабаровск – Омск	21:00
22.12.2026	Омск – Череповец	16:00
24.12.2026	Череповец – Магнитогорск	12:00
25.12.2026	Магнитогорск – Омск	23:00
10.01.2027	Омск – Уфа	16:00
11.01.2027	Уфа – Санкт-Петербург	23:00
13.01.2027	Санкт-Петербург – Москва	23:30
16.01.2027	Москва – Екатеринбург	11:00
17.01.2027	Екатеринбург – Омск	21:00
28.01.2027	Омск – Владивосток	10:00
29.01.2027	Владивосток – Хабаровск	23:30
31.01.2027	Хабаровск – Новосибирск	21:00
02.02.2027	Новосибирск – Омск	23:30
08.02.2027	Омск – Новосибирск	15:00
10.02.2027	Новосибирск – Магнитогорск	12:00
11.02.2027	Магнитогорск – Омск	23:00
23.02.2027	Омск – Санкт-Петербург	15:00
25.02.2027	Санкт-Петербург – Казань	11:00
27.02.2027	Казань – Челябинск	12:00
28.02.2027	Челябинск – Екатеринбург	20:00
02.03.2027	Екатеринбург – Омск	23:00
10.03.2027	Омск – Астана	15:00
12.03.2027	Астана – Челябинск	12:00
13.03.2027	Челябинск – Уфа	20:00
15.03.2027	Уфа – Омск	23:00

Даты и время вылетов согласуются Сторонами дополнительно за 2 (два) календарных дня до вылета.

Не позднее чем за 36 часов до вылета Исполнитель предоставляет Заказчику подтверждение рейса, содержащее следующую информацию: номер рейса, тип и бортовой № ВС, компоновка ВС, время полета по маршрутам и время прибытия в а/п назначения, контактные данные флайт-менеджера.

При использовании аэропортов московского авиаузла по умолчанию рассматривается аэропорт Шереметьево.

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующему в Техническом задании, Стороны обговаривают сроки и стоимость оказания услуг дополнительно.

**Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд**

А.В. Сугейко

Начальник команды КХЛ

И.В. Дорошкевич

Предварительный график авиаперелетов ХК «Авангард» во время проведения серии матчей Плей-офф Чемпионата КХЛ сезона 2026/2027

Дата*	Маршрут авиаперелета*	Время*	Примечание
Предполагаемые даты перелетов согласно календарю проведения серии матчей Плей-офф Чемпионата КХЛ сезона 2026/2027 (с 22.03.2027 по 24.05.2027)	Омск – Екатеринбург / Владивосток / Казань / Хабаровск / Астана / Магнитогорск / Нижнекамск / Уфа / Новосибирск / Челябинск / Москва / Минск / Санкт-Петербург / Самара / Ярославль / Череповец / Нижний Новгород / Сочи	13:00/17:00	Время местное
	Екатеринбург / Владивосток / Казань / Хабаровск / Астана / Магнитогорск / Нижнекамск / Уфа / Новосибирск / Челябинск / Москва / Минск / Санкт-Петербург / Самара / Ярославль / Череповец / Нижний Новгород / Сочи – Омск	21:30/23:00	Время местное

* - пункты отправления, даты и время вылетов согласуются Сторонами дополнительно за 2 (два) календарных дня до вылета.

Не позднее чем за 36 часов до вылета Исполнитель предоставляет Заказчику подтверждение рейса, содержащее следующую информацию: номер рейса, тип и бортовой № ВС, компоновка ВС, время полета по маршрутам и время прибытия в а/п назначения, контактные данные флайт-менеджера.

В случае необходимости осуществления авиаперелета по направлению, отсутствующему в настоящем Техническом задании, стороны обговаривают сроки и стоимость оказания услуг дополнительно.

При использовании аэропортов московского авиаузла по умолчанию рассматривается аэропорт Шереметьево.

**Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд**

Начальник команды КХЛ




А.В. Сугейко

И.В. Дорошкевич

Требования к компоновке ВС и перевозке багажа

1. Авиакомпания для организации авиаперевозок пассажиров Заказчика (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): ПАО «Аэрофлот».

ВС иных авиакомпаний могут быть предложены к рассмотрению только в случае официального подтверждения отсутствия технической возможности осуществления авиаперевозки со стороны ПАО «Аэрофлот».

2. Тип ВС (в т.ч. в случае предоставления резервного ВС): Boeing-737(NG), Airbus-319/320/321 не ранее 2004 года выпуска, с наличием не менее чем 128 мест.
3. При выполнении рейсов, предусматривающих промежуточные посадки для дозаправки, требуется обязательное согласование данных аэродромов и порядка обслуживания пассажиров с Заказчиком.
4. Ориентировочная масса багажа составляет 1800 кг (может изменяться от рейса к рейсу, как в меньшую, так и в большую сторону по всем параметрам):

№ п/п	Наименование	Размер, см	Количество, шт.	Вес, кг	Общий вес, кг
1	Баул вратарский	107 х 51 х 51	4	40	160
2	Баул игрока	96 х 51 х 48	30	25	750
3	Баул тренерский	76 х 38 х 37	8	20	160
4	Станок точильный	55 х 50 х 55	2	48	96
5	Сушильный аппарат	40 х 90 х 50	2	35	70
6	Баул с клюшками	183 х 31 х 16	4	30	120
7	Стол массажный	100 х 70 х 40	4	15	60
8	Ящик массажистов	80 х 52 х 45	2	30	60
9	Ящик врача	90 х 66 х 53	2	30	60
10	Ящик техника	90 х 66 х 53	2	40	80
11	Командные ящики	90 х 66 х 53	4	40	160
Итого:		14,1 м ³			1 776

5. Наличие на воздушном судне оборудования для обеспечения горячим питанием 55 пассажиров.
6. Воздушное судно должно иметь возможность применения механизированных средств погрузки багажа.

Начальник управления
по сопровождению хоккейных команд

Начальник команды КХЛ


А.В. Сугейко


И.В. Дорошкевич